

Esta publicación está disponible para su consulta y descarga en la web del CRTM y la Dirección General de Turismo

---

## La Comunidad de Madrid lanza una edición actualizada del plano turístico de la región en transporte público

- Incluye datos actualizados con las últimas incorporaciones a la red como la ampliación de la Línea 3 de Metro o los cambios de cabecera de autobuses interurbanos por las obras de la A-5
- En formato de bolsillo, ofrece una información sintetizada de cómo llegar a los enclaves Patrimonio de la Humanidad o a las once *Villas de Madrid*, en autobús o en el suburbano

**15 de mayo de 2025.-** La Comunidad de Madrid ha lanzado una nueva edición del plano turístico de la región en transporte público que incluye datos actualizados con las últimas novedades de la red del suburbano como la ampliación de la Línea 3 de Metro a El Casar (Getafe) o los cambios de cabecera de algunos autobuses interurbanos con motivo de las obras de soterramiento de la A-5 y de los trabajos del intercambiador de Conde de Casal.

El Consorcio Regional de Transportes ha diseñado, en colaboración con la Dirección General de Turismo, este mapa que está disponible en las Oficinas de Turismo y en la web de ambos organismos para su consulta y descarga. Igualmente, por su formato de bolsillo, ofrece una información sintetizada de cómo utilizar los diferentes modos de transporte público para visitar Madrid y la utilidad del billete turístico.

Esta guía, que se edita en español e inglés, muestra un recorrido por los enclaves regionales que son Patrimonio de la Humanidad: Alcalá de Henares, Aranjuez, Hayedo de Montejo y San Lorenzo de El Escorial, en tren o autobús. Asimismo, se describe cómo visitar las once *Villas de Madrid*: Buitrago de Lozoya, Rascafría, Patones, Torrelaguna, Manzanares El Real, San Martín de Valdeiglesias, Navalcarnero, Nuevo Baztán, Chinchón, Villarejo de Salvanés y Colmenar de Oreja.

Esta nueva edición detalla también los horarios de los intercambiadores e incluye planos esquemáticos de la red de Metro, Cercanías y las terminales del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas.