

El consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras ha visitado hoy las obras que finalizarán el próximo 31 de mayo

---

## La Comunidad de Madrid reabre al tráfico el Paseo de las Delicias y la calle Áncora tras los trabajos de ampliación de la L11 de Metro

- A partir del mes de junio, se va a actuar en la zona con el vaciado del terreno de la futura estación por el sistema de extracción vertical, utilizado por primera vez en España
- Ya está abierto el plazo para solicitar las ayudas de hasta 5.000 euros destinadas a pequeñas y medianas empresas del sector comercial y de servicios ubicadas en el área
- La nueva L11 conectará el suroeste con el nordeste de la capital y atravesará puntos clave como las estaciones de Atocha y de la T4 del Aeropuerto de Barajas

**13 de mayo de 2025.-** La Comunidad de Madrid reabrirá al tráfico el próximo 31 de mayo el Paseo de las Delicias y la calle Áncora desde su confluencia con Palos de la Frontera, tras las obras realizadas en superficie con motivo de la ampliación de la Línea 11 de Metro entre Plaza Elíptica y Conde de Casal.

El consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, ha visitado esta zona del distrito de Arganzuela, donde ha explicado que “a partir de ese día, los vecinos podrán acceder a la L3 con normalidad y la circulación quedará reestablecida”. Asimismo, ha agradecido a los ciudadanos y comerciantes afectados su paciencia y comprensión durante el tiempo que ha durado esta actuación porque, “somos conscientes de las molestias que provocan estos trabajos, pero estamos convencidos de que esta prolongación redundará en un mejor servicio del suburbano y en la calidad de vida de los madrileños”.

En este sentido, Rodrigo ha recordado que ayer mismo se abrió el plazo para que las empresas del sector comercial y de servicios ubicadas en el área puedan solicitar las ayudas de hasta 5.000 euros con las que cubrir gastos corrientes como la cuota hipotecaria, la renta de alquiler o los costes de los seguros.

A partir del mes de junio, los trabajos continuarán con una ocupación parcial en el Paseo de las Delicias para poder vaciar el terreno de la futura estación por el

sistema de extracción vertical, un procedimiento que se aplica por primera vez en España en una infraestructura de estas dimensiones. Para completar el vaciado, se llegará a 33 metros de profundidad de donde se extraerán casi 100.000 metros cúbicos de tierras.

El consejero ha destacado que “la prolongación de la Línea 11 de Metro conectará el suroeste y el nordeste de la capital, de Cuatro Vientos a Valdebebas, con 20 paradas en puntos clave como la Estación de Atocha y la T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y descargará el volumen de viajeros que soporta la L6, la de mayor tránsito de toda la red”.

Con una inversión de 518 millones de euros y un plazo estimado de finalización para 2027, la primera fase de este proyecto incluye la construcción de dos estaciones, en Comillas y Madrid Río y tres nuevas conexiones, esta de Palos de la Frontera y otras dos con Atocha y Conde de Casal.