

El Consejo de Gobierno ha conocido la propuesta de adjudicación de las obras de este contrato del depósito de Canillejas en la capital

## La Comunidad de Madrid invierte 16,6 millones para la modernización de las instalaciones eléctricas del centro neurálgico de Metro

- Aumentarán la seguridad y fiabilidad de uno de los espacios más importantes de este transporte público
- Acoge talleres centrales, cocheras de las líneas 5 y 7, la Escuela de Formación o el nodo logístico de la compañía
- Se construirán cuatro nuevos centros de transformación y se integrarán en las plataformas de control en remoto

**9 de abril de 2025.-** La Comunidad de Madrid invertirá 16,6 millones de euros en la renovación integral de las instalaciones eléctricas del depósito de Canillejas de Metro en la capital, el centro neurálgico de este transporte público que utilizan a diario más de 2 millones de viajeros. El Consejo de Gobierno, en su reunión de hoy, ha conocido la propuesta de adjudicación de estas obras que, con un plazo de ejecución de 48 meses, modernizará las infraestructuras de alta y baja tensión para dotar de mayor seguridad y fiabilidad a uno de los espacios más importantes del suburbano madrileño.

En concreto, el contrato contempla la construcción de cuatro nuevos centros de transformación y la reforma de otros dos ya existentes, que alimentan actualmente este complejo mediante una red interna de 15 kilovoltios. Como novedad, tras esta mejora, se integrarán en las plataformas de monitorización y supervisión remota de la compañía metropolitana, lo que supone un nuevo paso hacia la digitalización.

Además, el proyecto también recoge la actualización integral de las instalaciones eléctricas de baja tensión, que incluirá la sustitución del sistema de iluminación actual por otro de tipo LED, junto al suministro y montaje de cuadros eléctricos, cableado, cajas de conexión o tomas de corriente.

De esta forma, la Comunidad de Madrid invierte en la modernización de una dependencia clave en el funcionamiento de la red. El depósito de Canillejas está considerado corazón de Metro de Madrid, ya que acoge los talleres centrales en los que el suburbano realiza las revisiones de ciclo largo de todos sus trenes. Este espacio alberga también las cocheras de las líneas 5 y 7, la Escuela de Formación o el centro logístico de la compañía metropolitana.