

El objetivo de estas jornadas que se desarrollarán entre el 24 y el 27 de marzo es avanzar en la transformación de la Línea 6 del suburbano

La Comunidad de Madrid reúne a las compañías de metro más punteras del mundo en el área de la automatización de líneas

- Participan una veintena de representantes de los suburbanos más reconocidos internacionalmente como Nueva York, París, Londres o Tokio
- Este encuentro coincide con los primeros trabajos para preparar la futura conversión de la L6, la más utilizada con más de 116 millones de usuarios registrados en 2024

22 de marzo de 2025.- La Comunidad de Madrid acogerá entre el 24 y el 27 marzo un encuentro con las compañías más punteras del mundo en el área de automatización de líneas, con el objetivo de compartir las mejoras estrategias y prácticas aplicables a la próxima adaptación de la L6 del suburbano madrileño a esta tecnología.

Organizado por Metro de Madrid y CoMET (*Community of Metros*), las jornadas coinciden con el arranque de los primeros trabajos para la futura transformación de la Circular, que incluyen la renovación completa de la plataforma de vía, la instalación de puertas de andén o la modificación del sistema de señalización, además de la llegada de 40 nuevos trenes.

A lo largo de estas sesiones, se reunirán hasta una veintena de representantes de los metros más reconocidos internacionalmente para facilitar el intercambio de conocimiento sobre la conversión de líneas convencionales a automáticas, con la intención de que contribuya a un mejor diseño, planificación y ejecución de los proyectos y lograr una explotación más eficaz.

Metro de Madrid pertenece desde 1998 a CoMET, integrado por suburbanos de Nueva York, Londres, París, Santiago de Chile, Sao Paulo, Hong-Kong, Pekín, Shanghái, Berlín, Barcelona, Lisboa, Tokio, Singapur, Sídney o Seúl, hasta completar un total de 45 operadores. El objetivo de este grupo es profundizar en el aprendizaje de las mejores prácticas del sector, permitiendo incluso consultar qué soluciones concretas a problemas reales se han adoptado en otros metros similares al nuestro, a través de herramientas como la celebración de estas jornadas.

La Línea 6 del suburbano es la más utilizada de la red con más de 116 millones de usuarios en 2024 y una media de 400.000 diarios en un trazado de más de 23 kilómetros y 28 estaciones. A partir de junio, se iniciarán los trabajos de su renovación integral en dos fases; la primera, prevista desde ese mes hasta septiembre, que afectará al arco suroeste, entre Moncloa y Méndez Álvaro, y la segunda, hasta diciembre, ya en el tramo noreste, entre Moncloa y Legazpi.