

El consejero Rodrigo ha presentado hoy los datos de siniestralidad de 2024 en el Centro de Conservación de Las Rozas de Madrid

La Comunidad de Madrid reduce un 39% las víctimas mortales en accidentes de tráfico en las carreteras autonómicas

- El pasado año se contabilizaron 28 siniestros frente a los 46 de 2023, la segunda cifra más baja de la última década
- La Estrategia de Conservación y Explotación de Carreteras 2023/2026 cuenta con un presupuesto de 204 millones para el mantenimiento de sus más de 2.500 kilómetros de vía

4 de febrero de 2025.- La Comunidad de Madrid ha reducido un 39% el número de víctimas mortales en los accidentes de tráfico ocurridos en las carreteras autonómicas durante 2024. De este modo, se contabilizaron el pasado año 28 siniestros de estas características frente a los 46 de 2023.

El consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, ha dado a conocer hoy estas cifras en el Centro de Conservación e Iluminación de Carreteras de Las Rozas de Madrid, donde ha recordado que el Gobierno regional trabaja para que en 2030 disminuyan al 50% los fallecidos y heridos graves respecto al final de la pasada década.

“Este es el segundo mejor registro en la última década, solo por detrás del 2018, cuando se produjeron 25 decesos en toda la red viaria regional”. Rodrigo ha hecho especial hincapié en el mes de agosto de 2024, un periodo especialmente señalado por la cantidad de desplazamientos que registran nuestras vías y en el que no hubo siniestros mortales”, ha señalado el consejero.

En cuanto al tipo de vehículos implicados, ha descendido un 17% los accidentes de camión, un 34% los de coches ligeros y un 46% los de motos. También se ha llevado a cabo una reducción del 20% la cifra de incidentes en los que perdió la vida un peatón.

El Ejecutivo autonómico tiene actualmente en ejecución la Estrategia de Conservación y Explotación de Carreteras 2023/2026, que cuenta con un presupuesto de 204 millones para el mantenimiento de firmes, reparación de estructuras, semáforos y señales luminosas y el acondicionamiento de los márgenes, travesías e isletas de sus más de 2.500 kilómetros de vía. En este sentido, se han destinado desde 2023 un total de 20 millones de euros a la



Medios de Comunicación

modernización de 27 de estas infraestructuras, con el propósito de mejorar la seguridad en los 58 municipios que las conectan.