

El Consejo de Gobierno ha conocido la adjudicación de las obras que empiezan este trimestre con un plazo de ejecución de 12 y 6 meses

La Comunidad de Madrid invierte 22,8 millones para dotar de nuevos ascensores y escaleras mecánicas a nueve estaciones de Metro

- Los elevadores conectarán calle y andén directamente sin pasar por el vestíbulo en Tetuán, Puente de Vallecas, Ciudad Lineal, Carabanchel, Campamento y Canillejas
- Las escaleras serán en las paradas de Prosperidad, Estrella y San Blas con una inversión de 3,5 millones
- Estos dispositivos mejorarán la accesibilidad al suburbano de los 27 millones de viajeros anuales que pasan por estas instalaciones

15 de enero de 2025.- La Comunidad de Madrid invierte 22,8 millones de euros para dotar de nuevos ascensores y escaleras mecánicas a nueve estaciones de Metro, que, en el caso de los elevadores, conectará directamente calles con andenes sin necesidad de que los usuarios pasen por el vestíbulo. El Consejo de Gobierno, en su reunión de hoy, ha conocido la propuesta de adjudicación de las obras de la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras dentro de su Plan de Accesibilidad e Inclusión del suburbano madrileño.

En concreto, los ascensores se estrenarán en las paradas de Tetuán, Puente de Vallecas, Ciudad Lineal, Carabanchel, Campamento y Canillejas, estaciones de las líneas 1 y 5 de Metro. El inicio de las obras está previsto en este primer trimestre y se prolongarán durante 12 meses.

Esta solución de conexión plantea una serie de ventajas, especialmente en las estaciones por la que discurre una sola línea de Metro y se encuentran a poca profundidad. Por un lado, reduce los costes y el tiempo de ejecución de las obras y por otro permite un acceso rápido y directo sin necesidad de atravesar el vestíbulo. Para realizar la validación de los títulos de transporte se instalarán unos tornos en la galería que comunica el ascensor con el andén.

El objetivo que se persigue con este proyecto es ampliar las estaciones adaptadas y mejorar por tanto la accesibilidad de los casi 17 millones de usuarios que pasan al año por estas seis paradas de Metro.

Igualmente, el Consejo de Gobierno ha conocido la propuesta de adjudicación

de los trabajos para instalar escaleras mecánicas en las estaciones de Prosperidad, Estrella y San Blas (Líneas 4, 7 y 9). A esta iniciativa, el Ejecutivo madrileño destinará 3,5 millones de euros y un plazo de realización de seis meses. Unas obras que mejorarán la accesibilidad de estas tres paradas que usan anualmente más de 10 millones de viajeros.

LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN METRO AVANZA

El suburbano madrileño es uno de los más accesibles del mundo, ya que cuenta con un total de 1.710 escaleras mecánicas y 559 ascensores, lo que le convierte en el primero de Europa en materia de accesibilidad y el cuarto a escala mundial. En la actualidad, la compañía tiene en marcha las obras de modernización y accesibilidad en cuatro estaciones más, lo que supone la colocación de 34 nuevos elevadores.

Avenida de América contará con diez y tendrá un nuevo punto de acceso para los usuarios que podrán acceder por la calle María de Molina, enlazando desde la calle con cualquiera de las cuatro líneas de la estación (4, 6, 7 y 9).

También se encuentra en obras Begoña, donde se está procediendo a la instalación de siete ascensores que permitirán bajar a los andenes de la L10 sin necesidad de utilizar escaleras. Asimismo, se están llevando a cabo los trabajos para cinco elevadores en Ventas (L2 y L5), así como la creación de nuevos pasillos, accesos y un vestíbulo.

Por último, continúan los trabajos de modernización integral y de accesibilidad de la parada de Santiago Bernabéu, que incluye la puesta en marcha de 12 nuevos ascensores y 24 escaleras mecánicas.