

La presidenta de la Comunidad de Madrid ha visitado la sexta infraestructura de estas características que usarán más de 35.000 personas diariamente

Díaz Ayuso inaugura el intercambiador de Valdebebas: “La mejor manera de promover el transporte público es generar una amplia oferta, de calidad y puntual”

- “Estamos ante un proyecto muy necesario que se anticipa a las necesidades de una zona que cada vez alberga más vecinos y afluencia de viajeros”, ha enfatizado
- Conectará las Líneas C-1 y C-10 de Cercanías, los autobuses urbanos que conducen a IFEMA, el *Bus Rapid* al Ramón y Cajal y los interurbanos que llevan a la Universidad Autónoma
- Además, dará cobertura a la futura Ciudad de la Justicia y al Hospital público Enfermera Isabel Zendal, que atiende a los pacientes del Servicio de Atención Especializado en ELA
- Se asienta sobre una parcela de 25.000 metros cuadrados y acoge 14 locales comerciales, zona de ocio y 200 plazas de aparcamiento de bicicletas, patinetes y vehículos con recarga eléctrica
- El edificio se inspira en el Pabellón de los Hexágonos, que representó a España en la Exposición Universal de Bruselas de 1958, donde obtuvo la medalla de Oro

17 de diciembre de 2024.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, ha inaugurado hoy el Intercambiador de Valdebebas, en el distrito de Hortaleza de la capital, donde ha asegurado que “la mejor manera de promover el transporte público es generar una amplia oferta, de calidad, eficiente, puntual y que conecte todos los destinos, en el menor tiempo posible y con un precio asequible para los viajeros”. Díaz Ayuso ha remarcado que infraestructuras como ésta hacen que Madrid sea la región “con mayor porcentaje de uso de transporte público en Europa”.

“Así hemos creído siempre, así es como lo hemos defendido y, por eso, tenemos hoy estos resultados”, ha subrayado la presidenta, que ha recordado cómo cada año delegaciones nacionales e internacionales “vienen a conocer el Consorcio Regional de Transportes para replicar este modelo en otras ciudades del mundo”.

La jefa del Ejecutivo madrileño ha visitado este nuevo punto de conexión, el sexto de la región, y ha explicado que por él que transitarán más de 35.000 usuarios cada día, conectando las líneas C-1 y C-10 de Cercanías y los autobuses urbanos del Servicio Especial de la EMT que conducen a IFEMA y al Hospital Enfermera Isabel Zendal. También el *Bus Rapid* a Sanchinarro, Las Tablas y el Ramón y Cajal y los interurbanos 828 que viajan hacia Canillejas, Alcobendas y la Universidad Autónoma. Cuando se concluya la prolongación de la Línea 11, también dispondrá de una estación de Metro.

Igualmente, podrá ser utilizado por los ciudadanos que acudan a la futura Ciudad de la Justicia y por los trabajadores y el personal médico de la mencionada infraestructura sanitaria que atiende, además, a los pacientes del Centro de Atención Diurna Especializado en Esclerosis Lateral Amiotrófica (ELA).

Este nodo mejorará también el servicio de transportes de un barrio que se encuentra en plena expansión y en el que se han construido varias promociones del Plan Vive de alquiler a precio asequible de la Administración autonómica. “Estamos ante un proyecto que era muy necesario y se está anticipando a las necesidades de una zona que cada vez alberga más vecinos y afluencia de viajeros de todos los puntos de la región”, ha enfatizado

INSPIRADO EN EL PABELLÓN DE LOS HEXÁGONOS DE LA EXPO DE 1958

El nuevo intercambiador presenta un original diseño cuya estructura está formada por un cerramiento de vidrio y armazones de acero con forma de árboles o paraguas invertidos, algunos de 52 toneladas de peso y hasta 16 metros de altura, que se mimetizan con los del parque forestal de Valdebebas-Felipe VI. La construcción se inspira en el Pabellón de los Hexágonos, que representó a España en la Exposición Universal de Bruselas de 1958, obra de los arquitectos José Antonio Corrales y Ramón Vázquez Molezún.

Además, la fachada exterior dispone de un muro cortina que permite la iluminación y ventilación y funciona como aislamiento térmico y acústico. Cuenta, igualmente, con una instalación fotovoltaica de autoconsumo con la que se cubrirá el 20% de la necesidad de energía de la climatización del recinto con fuentes renovables, lo que se traduce en un ahorro de emisiones de efecto invernadero de 32 toneladas de CO2 anuales.

El edificio, de 7.000 metros cuadrados y dos plantas, se asienta sobre una parcela de más de 25.000 que acoge 14 locales comerciales, una zona de ocio y 200 plazas de aparcamiento con recarga para automóviles eléctricos, bicicletas y patinetes.

Una de sus dos alturas da a la avenida de las Fuerzas Armadas donde se dispondrán las dársenas de autobuses y paradas de taxis, mientras que el piso inferior comunicará con la Ciudad de la Justicia a través de un gran espacio

arbolado. En este proyecto el Ejecutivo autonómico ha invertido 36 millones de euros procedentes de los fondos europeos.

NUEVOS INTERCAMBIADORES DE TRANSPORTES

La presidenta madrileña ha recordado que, hasta ahora, la Comunidad de Madrid contaba con cinco intercambiadores, Moncloa, Avenida de América, Príncipe Pío, Plaza Elíptica y Plaza de Castilla, construidos entre 1995 y 2008, al que se suma hoy el de Valdebebas. Todos ellos agrupan las cabeceras de los autobuses interurbanos, facilitan la realización de las siguientes etapas de viaje, gracias a los transbordos y son plenamente accesibles, además de contar con pantallas que informan de los tiempos de espera, la distribución de los vehículos en las dársenas y las rutas de comunicación. Además, se encuentran proyectados futuros nuevos nodos en Chamartín, Legazpi y Conde de Casal, este último fruto de la ampliación de la Línea 11 de Metro.