

La presidenta Díaz Ayuso ha anunciado esta actuación que afectará a un tramo de 46 kilómetros mejorando la seguridad vial de 100.000 madrileños

La Comunidad de Madrid proyecta el desdoblamiento de las carreteras M-600 y M-404 para crear un nuevo corredor circulatorio entre el norte y el sur

- La medida beneficiará a los municipios de Valdemorillo, Villanueva de la Cañada, Brunete, Sevilla La Nueva, Navalcarnero, El Álamo, Batres, Serranillos del Valle y Griñón
- Además, el Ejecutivo autonómico iniciará antes de que finalice el año las obras para la construcción del tercer carril de la M-607 entre Tres Cantos y Colmenar Viejo

12 de septiembre de 2024.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, ha anunciado hoy, durante la primera jornada del Debate del Estado de la Región, el inicio de la tramitación del proyecto de desdoblamiento de las carreteras M-600 y M-404. La medida supone la construcción de un gran corredor circulatorio para el tráfico rodado que discurrirá de norte a sur por el territorio madrileño.

La iniciativa, que atiende a una demanda de los alcaldes de la zona, beneficiará especialmente a los más de 100.000 vecinos de las localidades de Valdemorillo, Villanueva de la Cañada, Brunete, Sevilla La Nueva, Navalcarnero, El Álamo, Batres, Serranillos del Valle y Griñón.

Las actuaciones previstas abarcan una longitud de 46 kilómetros divididos en dos tramos: la carretera M-600 desde la M-503 hasta la A-5 y la calzada M-404 desde la A-5 hasta la M-407. Este proyecto nace para dar respuesta al crecimiento de población previsto en los diferentes planeamientos urbanísticos de las poblaciones afectadas y al consiguiente aumento de tráfico teniendo en cuenta la alta intensidad viaria que se registra en la actualidad en las dos vías, con más de 18.000 vehículos diarios en la M-600 y 12.000 en la M-404.

De igual forma, la iniciativa, una reclamación histórica de los vecinos, contribuirá significativamente a reforzar la seguridad en las calzadas de titularidad autonómica, además de cumplir con el objetivo de trabajar por la vertebración del territorio.

39 MILLONES PARA EL TERCER CARRIL DE TRES CANTOS

Díaz Ayuso también ha recordado que, actualmente, la Comunidad de Madrid ha retomado los trabajos de construcción del tercer carril de la M-607, entre Tres Cantos Norte y la variante sur de Colmenar Viejo, con una inversión de 39 millones de euros para una longitud de tramo de 7,3 kilómetros por sentido.

Estas obras comenzarán antes de que finalice el año con la previsión de que esté plenamente operativa en un plazo de 24 meses y con el objetivo de que mejoren su capacidad ya que actualmente soporta una circulación de 62.000 vehículos diarios de media. Este proyecto permitirá descongestionar el tráfico en una zona cuya población también ha crecido en los últimos años.