

La presidenta regional ha avanzado esta iniciativa hoy en el Debate del Estado de la Región

Díaz Ayuso anuncia la incorporación de Metro al sector logístico con el proyecto *Última Milla* que permite el transporte de mercancías en los trenes del suburbano

- El objetivo es reducir la contaminación y la congestión de tráfico en las grandes ciudades como la capital evitando el movimiento en superficie de 5.000 paquetes diarios
- Esta medida piloto comenzará en los próximos días en MetroSur y se extenderá a la línea 3 a partir del último trimestre del año
- Se utilizarán convoyes especiales que circularán en horarios que no afecten al servicio a los usuarios

12 de septiembre de 2024.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, ha anunciado hoy la incorporación de Metro de Madrid al sector logístico con *Última Milla*, que habilitará los trenes del suburbano para el transporte de mercancías.

Durante su intervención en el Debate del Estado de la Región, la jefa del Ejecutivo autonómico ha explicado que este proyecto piloto forma parte de la iniciativa M4G, que tiene como objetivo reducir la contaminación, evitando el movimiento en superficie de 5.000 paquetes diarios, y la congestión circulatoria asociada a las furgonetas de reparto.

Esta actuación, realizada en colaboración con la empresa de mensajería GLS Spain, empezará a funcionar en los próximos días en la Línea 12 de MetroSur y tendrá una duración estimada de tres meses. Para no interferir con los desplazamientos de los usuarios del suburbano, se lanzará un tren específico para transportar los envíos, unos 700 al día, entre las 19:00 y las 20:00 horas.

Las estaciones por las que pasará este convoy recogiendo mercancía serán las de Universidad Rey Juan Carlos, Alcorcón Central, Hospital Severo Ochoa y el Bercial, cuyo tiempo máximo de parada no superará los tres minutos. En todo momento, los bultos estarán custodiados por trabajadores de Metro de Madrid.

Posteriormente, la compañía antes mencionada se hará cargo de los mismos y procederá a su entrega a los destinatarios.

En el próximo trimestre, se iniciará una segunda fase en pruebas, junto a la firma de distribución CITYlogin, que se desarrollará en la estación de Embajadores de la Línea 3. El volumen medio de paquetes rondará los 400 diarios, por lo que sumados a los 700, se repartirán en total más de un millar.

En este caso, la mercancía, procedente de áreas periféricas de Madrid, se transportará hacia la zona de bajas emisiones *ZBE* de la capital a través de suburbano. En las primeras horas de la mañana, antes del inicio del servicio al usuario, un tren rápido sin pasajeros llevará los portes hasta Embajadores. Posteriormente, la empresa recogerá la carga y la distribuirá entre los clientes utilizando medios de transporte ecológicos, como bicicletas o repartidores a pie con carritos.

IMPULSO DE LA NUEVA AGENCIA LOGÍSTICA

En línea con este proyecto, el Ejecutivo autonómico está trabajando en la creación de la futura Agencia Logística de la Comunidad de Madrid, que nace con el objetivo de convertir a la región en referente del sector de la distribución en todo el sur de Europa.

La nueva entidad, prevista para 2025, adoptará un formato de colaboración público-privada empleando la experiencia y conocimiento del actual Centro de Transportes de Coslada, que durante los últimos 25 años ha liderado una parte destacada del trabajo que se realiza en este ámbito a nivel regional.