



Comunidad  
de Madrid

Estas infraestructuras facilitan el tránsito de personas y bicicletas en las carreteras de la región

---

La Comunidad de Madrid invierte 2,3 millones de euros en pasarelas peatonales para mejorar la movilidad en 13 municipios

- Finalizadas las de Navarredonda y San Mamés, Villalbilla, Móstoles, Mejorada del Campo, Alcorcón, Pozuelo y Chapinería, están en ejecución en Tres Cantos, Algete y Villaviciosa de Odón
- Las obras son de creación de pasos o de rehabilitación de otros, deteriorados por la acción del tiempo, en los que se ha recuperado la funcionalidad y mejorado la seguridad ciclista

**5 de septiembre de 2024.-** La Comunidad de Madrid ha invertido más de 2,3 millones de euros en construir o rehabilitar pasarelas peatonales para facilitar el tránsito de personas y bicicletas en las carreteras de 13 municipios de la región. Dentro de estas actuaciones, ya han finalizado los trabajos en Navarredonda y San Mamés, Villalbilla, Móstoles, Mejorada del Campo, Alcorcón, Pozuelo de Alarcón y Chapinería. Asimismo, se encuentran en ejecución en Tres Cantos, Algete y Villaviciosa de Odón y las obras comenzarán próximamente en Canencia y Pinto

La Consejería de Vivienda, Transporte e Infraestructuras lleva a cabo periódicamente labores de mantenimiento y reparación de estas construcciones de la red viaria, que incluyen, además, puentes de grandes dimensiones, pontones y pasos peatonales, con el objetivo de mejorar la movilidad, garantizar la seguridad y ofrecer una mayor cohesión territorial.

Con estas obras que lleva a cabo la Dirección General de Carreteras se han recuperado las características de resistencia y funcionales de estos pasos, que se habían deteriorado debido al transcurso del tiempo. Otro de los objetivos ha sido mejorar la atención a los ciclistas y poner en marcha su adaptación a la nueva normativa.

Algunas de estas infraestructuras son de nueva creación, como la de Navarredonda y San Mamés, municipio en el que se ha levantado un paso sobre el Arroyo del Chorro, a la altura del PK 7,750 de la M-623, donde los vecinos se veían obligados hasta ahora a invadir la calzada. De esta forma, se ha mejorado la protección al peatón, dando continuidad a las aceras en los extremos del pontón actual.



Comunidad  
de Madrid

# Medios de Comunicación

En el caso de Villalbilla y Mejorada del Campo, donde las estructuras presentaban daños como la pérdida de pavimento o el deterioro de los protectores, se ha reparado el armazón; en Alcorcón y Pozuelo de Alarcón, el objetivo ha sido mantener y prolongar la vida útil de la construcción y garantizar su seguridad, llevando a cabo operaciones de limpieza, aplicación de pintura o eliminación de corrosión. Por su parte, en Chapinería se han sustituido los apoyos en estribos y se ha arreglado el sistema de protección del esqueleto metálico.

Otras de las rehabilitaciones llevadas a cabo recientemente corresponden a la pasarela peatonal y el carril ciclista de la M-607 a su paso por Tres Cantos (a la altura del P.K. 24,4), así como el paso frente al colegio Casvi, en Villaviciosa de Odón.