

El último avance es la nueva lanzadera para los vecinos del barrio PAU-4 de Móstoles que estará operativa en septiembre

La Comunidad de Madrid mejora el transporte público de 94 municipios y renueva la flota con híbridos y eléctricos

- Se han creado dos nuevas líneas interurbanas y se han optimizado 127 mediante la modificación de horarios o itinerarios
- Se han instalado 512 códigos *Navilens* de información para personas con discapacidad visual y 422 marquesinas
- El 92% de los vehículos retirados el último año era diésel mientras que el 77% de los nuevos que los sustituyen se mueven con energías sostenibles

10 de agosto de 2024.- La Comunidad de Madrid ha mejorado el transporte público de 94 municipios durante el último año renovando la flota mediante la incorporación, principalmente, de vehículos híbridos y eléctricos que sustituyen a los autobuses de pasajeros que usaban diésel.

Entre las novedades incorporadas por la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, a partir del 16 de septiembre se habilitará una nueva lanzadera de autobuses interurbanos que unirá el barrio del PAU-4 de Móstoles con el intercambiador de Príncipe Pío. Con ella se conseguirá beneficiar a los más de 15.000 vecinos de este nuevo desarrollo que consiguen una conexión más rápida con la capital.

En ese sentido, para mejorar la calidad de los desplazamientos de los ciudadanos, los vecinos de Tres Cantos estrenaron en agosto de 2023 la línea 717 que cubre el recorrido hasta Plaza de Castilla y los getafenses cuentan desde abril de 2024 con una nueva línea de autobús público que facilita la movilidad hacia las áreas industriales ubicadas en Tecnogetafe.

Por otro lado, el Consorcio Regional de Transportes ha continuado trabajando para mejorar líneas de transporte, ya sea incrementando frecuencias o modificando itinerarios para que puedan llegar a un mayor número de población. En total, se han optimizado 127, entre las que destaca la reordenación de la 330, 336 y 337 en Morata de Tajuña.

En lo que respecta al mobiliario urbano, durante este periodo también se han seguido introduciendo mejoras. Se han instalado 422 marquesinas del nuevo

modelo *Enthoven*, fabricadas con materiales 100% reciclables y un diseño redondeado para proporcionar más seguridad a los viajeros. Además, se han colocado 782 postes y 512 códigos *Navilens* para que las personas con discapacidad visual puedan obtener información práctica sobre los tiempos de paso de los distintos autobuses o localizar una parada siguiendo las instrucciones verbales que les ofrece su teléfono móvil.

En cuanto a la flota, en los últimos doce meses se han dado de alta 388 vehículos, de los que 268 son híbridos (69%), 32 eléctricos (8,3%), 9 de Gas Natural Comprimido-GNC (2,3%) y 79 utilizan diésel, pero presentan un menor consumo (20,4%).