

El consejero García Martín ha visitado hoy este suelo industrial que contará con una superficie de casi tres millones de metros cuadrados

La Comunidad de Madrid impulsará un gran parque logístico en Arganda del Rey para potenciar la región como polo de atracción del comercio internacional

- Este desarrollo se ubicará en torno a dos importantes avenidas del municipio que transcurren en paralelo a la A-3
- Los terrenos son propiedad de la empresa pública Planifica Madrid y ya cuentan con la aprobación del ayuntamiento argandeño para ese uso

**31 de mayo de 2024.**- La Comunidad de Madrid impulsará un gran parque logístico en Arganda del Rey, con una superficie de casi tres millones de metros cuadrados, para potenciar la región como polo de atracción para el intercambio de mercancías a nivel internacional y el empleo.

Así lo ha destacado hoy el consejero de Presidencia, Justicia y Administración Local, Miguel Ángel García Martín, durante la visita que ha realizado a este suelo industrial ubicado en torno a dos importantes avenidas de la localidad que transcurren en paralelo a la A-3 (autovía del Este), “un área muy bien comunicada que se destinará al almacenamiento, gestión y distribución de diferentes productos, con la que reforzaremos el papel estratégico del territorio madrileño en este ámbito”.

La aprobación definitiva por parte del ayuntamiento argandeño del Plan Parcial, permitirá al Gobierno regional impulsar la actividad empresarial del sureste y, especialmente, de las poblaciones de la zona. En estos terrenos, cuyo propietario es la empresa pública Planifica Madrid, el Ejecutivo autonómico realizará una inversión de 90 millones de euros.

Contará con parcelas que podrán superar los 360.000 metros cuadrados y ofrecerá a los operadores nacionales e internacionales un emplazamiento con infraestructuras de calidad y alta tecnología.

Asimismo, su ubicación permite aprovechar grandes ventajas como los enlaces directos con la autovía antes mencionada y la autopista R-3, su proximidad con la Terminal de Carga del Aeropuerto Internacional Adolfo Suárez Madrid-Barajas y la conexión con los flujos de mercancías del Puerto de Valencia.