

Para facilitar los desplazamientos a los aficionados que presencien el partido a través de las pantallas gigantes instaladas en el estadio

La Comunidad refuerza el servicio de Metro con motivo de la emisión de la final de la Champions League en el Santiago Bernabéu

- La medida se implementará de forma progresiva con un incremento de trenes en la L10 hasta en un 55%
- Si el Real Madrid se proclama campeón, el suburbano ampliará el dispositivo a otras líneas para permitir el traslado a la plaza Cibeles, habitual espacio de celebración del equipo

31 de mayo de 2024.- La Comunidad de Madrid reforzará mañana el servicio en la línea 10 de Metro con motivo de la emisión de la final de la Champions League en las pantallas especiales instaladas en el estadio Santiago Bernabéu, para que los aficionados puedan seguir en directo el partido que enfrentará al Real Madrid y al Borussia Dortmund.

Este dispositivo específico elaborado por el suburbano se llevará a cabo de forma progresiva y comenzará una hora antes del inicio del encuentro, en torno a las 20:00 horas, con el objetivo de facilitar la llegada escalonada de los seguidores del equipo madridista. El mayor incremento de los trenes se producirá al término del mismo, sobre las 23:30, con casi un 55% más de los convoyes que circulan habitualmente.

También crecerá la presencia del personal y seguridad para atender el aumento de demanda de viajes y asegurar una adecuada movilidad en la zona. La estación con más afluencia de viajeros será la de Santiago Bernabéu (L10), aunque debido a las obras de remodelación que se están ejecutando en la infraestructura, se recomienda hacer uso de las más cercanas como Nuevos Ministerios (L6, L8 y L10) que se encuentra a 750 metros; Cuzco (L10) a 510 metros; o Estrecho (L1) y Concha Espina (L9) a un km de distancia.

Además, si el Real Madrid se proclama campeón, Metro ha previsto más refuerzos en las líneas 2, 4 y 10 para facilitar los traslados de aficionados al entorno de la plaza de Cibeles, habitual espacio de celebración del equipo, tanto la noche del sábado como el domingo durante todo el día. Así, la L2 y L10 incrementarían el número de trenes hasta en un 55%, mientras que la L4 lo haría hasta en un 67%.

Por último, el suburbano pondrá una lanzadera nocturna que conectará las terminales T1, T2, T3 y T4 con la estación de Nuevos Ministerios sin paradas



Medios de Comunicación

intermedias, para facilitar el regreso de aquellos que hayan viajado a Inglaterra para presenciar el partido. Este servicio comenzará a funcionar a las 4:00 de la madrugada del 2 de junio que es cuando está previsto que comiencen a llegar los seguidores desplazados.