

El consejero Rodrigo ha intervenido hoy en el desayuno informativo de *Executive Forum*, celebrado en el Hotel *Westin Palace* de la capital

La Comunidad de Madrid instalará ascensores en seis nuevas estaciones de Metro para mejorar la accesibilidad de los viajeros

- Tetuán, Puente de Vallecas, Ciudad Lineal, Carabanchel, Campamento y Canillejas contarán con una conexión directa desde la calle al andén sin pasar por el vestíbulo
- Además, la compañía metropolitana está redactando el proyecto de construcción de tres nuevos elevadores en Alto de Extremadura para que estén operativos en 2026
- El Gobierno regional va a simplificar en esta Legislatura el actual modelo tarifario, que pasará de seis coronas a solo dos, la A y la B

8 de marzo de 2024.- La Comunidad de Madrid va a mejorar la accesibilidad en seis nuevas estaciones de la red de Metro con la instalación de ascensores que conectarán directamente desde la calle al andén, sin pasar por el vestíbulo y donde el usuario validará su título en un tornillo instalado a la salida del elevador. En concreto, esta medida se llevará a cabo en Tetuán, Puente de Vallecas, Ciudad Lineal, Carabanchel, Campamento y Canillejas, con un presupuesto superior a 11 millones de euros y un plazo de ejecución de las obras de 12 meses, que estarán finalizadas en 2025.

Así lo ha anunciado hoy el consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, durante su intervención en el desayuno informativo organizado por *Executive Forum* en el Hotel *Westin Palace* de la capital. “Esta iniciativa beneficiará a los casi 17 millones de viajeros que transitan al año por estas zonas del suburbano y es una solución pensada para aquellas paradas por las que discurre una sola línea y se encuentran a poca profundidad”, ha señalado.

La compañía pública metropolitana está redactando también el proyecto de construcción de tres nuevos elevadores en Alto de Extremadura, cuya inversión alcanza los 15 millones de euros; y se prevé que entren en servicio a finales de 2026. Igualmente, se va a instalar un tramo de escaleras mecánicas en Prosperidad, Estrella y San Blas, con la intención de salvar el último salto entre el vestíbulo y la calle. Esta acción cuenta con un presupuesto estimado de 2,2 millones de euros y un plazo de realización de nueve meses.

SIMPLIFICACIÓN MODELO TARIFARIO Y NUEVO MAPA CONCESIONAL

Rodrigo ha recordado que otra de las iniciativas que verá la luz a lo largo de la presente Legislatura es la simplificación del actual modelo tarifario, que pasará de seis coronas a dos: la A, para el transporte en la ciudad de Madrid y la B para el resto del territorio. “Así, por ejemplo, aquellos ciudadanos que hoy hagan uso de un abono C2, van a ahorrar casi 100 euros al año”, ha constatado.

Esta medida irá acompañada de la remodelación del mapa concesional de servicio de autobuses que ya está llevando a cabo el Gobierno regional, que afectará a las 468 líneas que atienden las 8.500 paradas en las 179 localidades. El consejero ha destacado que la flota está compuesta por 4.200 vehículos, urbanos e interurbanos, de los que el 73% están impulsados por energías limpias: electricidad, gas natural, híbridos o hidrógeno, “una cifra que es resultado de un compromiso y un esfuerzo compartido por el Ejecutivo autonómico y las empresas, tanto las privadas como las municipales”, ha enfatizado.

Este nuevo plano “es un trabajo que va a dar respuesta a las necesidades cambiantes de los usuarios, con mayor calidad, mejor cobertura, aprovechando las oportunidades que ofrecen las herramientas digitales y las nuevas tecnologías de motores y nuevos combustibles”, ha añadido Rodrigo. En este sentido ha destacado que los principios rectores de la política de transportes en la Comunidad de Madrid son “la accesibilidad y conectividad territorial, favoreciendo la intermodalidad y planteando soluciones específicas que lleguen incluso a las áreas poco pobladas”.

Tal y como ha señalado “esas ideas son el origen del taxi a demanda, un modelo que funciona en 42 localidades de la Sierra Norte y que está dando excelentes resultados, con más de 1.300 viajes al mes para una población de 32.000 habitantes”. Por ello, antes de fin de año, esta fórmula, “a la que dedicamos 1,2 millones de euros de inversión”, llegará a 75 municipios, 19 del sur-este y 16 del sur-oeste, y beneficiará a más de 106.000 personas.

BUS-VAO DE LA A-2 Y PLAN DE CARRETERAS

Por otro lado, el titular de Transportes ha vuelto a reclamar al Gobierno central impulse la construcción del BUS-VAO de la A-2, un proyecto concebido y diseñado por el Consorcio Regional de Transportes, con 11 millones de euros de presupuesto, de los cuales la mitad los aportan Comunidad y Ayuntamiento de Madrid y la otra parte la Administración General del Estado. “Una iniciativa que, si el Ministerio atiende nuestras peticiones, se podría trasladar también a las demás radiales”, ha remarcado.

Asimismo, Rodrigo ha recordado que desde su departamento se trabaja en la puesta en marcha del Plan de Carreteras 2025-2032, “con el fin de dotar a la

región de una red funcional, más segura, que se complemente con un completo mapa de vías ciclistas”.

También se ha referido Rodrigo a la elaboración de la Estrategia de Seguridad Viaria, con el horizonte del año 2030, basada en el principio de responsabilidad compartida: factor humano, infraestructura y vehículo, que busca una reducción significativa del número de accidentes, especialmente de motoristas.

En este ámbito, el consejero ha destacado que la Comunidad de Madrid ya perfila la construcción del tercer carril de la carreta M-607 entre Tres Cantos y Colmenar Viejo, uno de los tramos de mayor tráfico de la región, con una media de 62.000 vehículos diarios. En este sentido, ha anunciado también que va a solicitar por carta al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible el cierre de la M-50 por el norte, con el objetivo de descongestionar la zona, atendiendo así a las peticiones de varios regidores de municipios afectados.