

La presidenta ha comprobado hoy la conexión del túnel de ampliación de la línea 3 entre las estaciones de Villaverde Alto y El Casar (L12)

Díaz Ayuso anuncia la conducción automática de las líneas 6 y 8 de Metro para reducir la duración de los viajes

- Esta técnica facilitará el ahorro de energía gracias a una aceleración y conducción más homogéneas, rebajando los tiempos de espera en andén e incrementando la capacidad de pasajeros
- Forma parte del nuevo Plan Estratégico del suburbano que contempla esta iniciativa para implantar hasta el año 2030
- Ciudades europeas como Londres, París, Hamburgo y Budapest o Estambul ya han incorporado esta tecnología a sus ferrocarriles
- Ya se ha completado el 65% de los trabajos de prolongación de la línea 3 que dotarán de una nueva conexión con la capital a cinco municipios del sur de la región

20 de febrero de 2024.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, ha anunciado hoy que el nuevo Plan Estratégico de Metro de Madrid contemplará la conducción automática de las líneas 6 y 8 del suburbano, que permite “poner en circulación un tren cada dos minutos, ahorra energía, incrementa la flexibilidad y reduce la duración de los viajes”.

“Es el futuro y ese futuro ha llegado a Madrid”, ha señalado la presidenta, quien ha detallado este proyecto, que se desarrollará hasta 2030, durante su visita a las obras de ampliación de la línea 3 del suburbano que une las estaciones de Villaverde Alto y El Casar (MetroSur). Como ha podido comprobar, estos trabajos ya están completados en un 65%.

Esta técnica hace que se multiplique por cinco la regularidad de los desplazamientos, ahorra energía al realizar una aceleración y conducción más homogénea y facilitar la respuesta rápidamente a los picos de demanda. También rebajará los tiempos de espera en andén e incrementará la capacidad de pasajeros por hora.

Los primeros cambios hacia esta automatización se van a llevar a cabo en la línea 6, la más frecuentada de toda la red, con 110 millones de usuarios en 2023, una



Comunidad
de Madrid

media en día laborable de 618.000 personas. “Por su importancia estratégica, son 28 estaciones y 23 kilómetros, creemos que es la idónea para iniciar el cambio hacia la conducción automática”, ha destacado Díaz Ayuso. Por su parte, la 8 conecta el Aeropuerto Internacional Adolfo Suárez Madrid-Barajas con el centro la capital.

Este proceso conlleva la creación de puestos de trabajo, que ahora mismo no existen, “por lo que todos los trabajadores van a ser indispensables para llevar a cabo esta modernización y ellos serán formados para este fin”, ha añadido la presidenta. Un gran número de ferrocarriles metropolitanos de relevancia internacional ya ha incorporado esta tecnología, tal y sucede en ciudades como Londres, París, Hamburgo, Estambul o Budapest.

AVANCE LOS TRABAJOS DE PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 3

Díaz Ayuso ha presenciado hoy el momento en el que han coincidido las obras de prolongación del túnel de la línea 3 de Metro sentido Villaverde Alto con las de Getafe. Esta unión supone que ya se han perforado 2,2 kilómetros y completado el 65% de los trabajos.

El objetivo del Gobierno regional con este proyecto es dotar a MetroSur (línea 12) de un segundo enlace con la capital, que beneficiará directamente a más de un millón de usuarios de los municipios de Getafe, Leganés, Móstoles y Alcorcón, que llegarán a la Puerta del Sol en media hora, y a unos 47.000 vecinos del barrio de Villaverde Alto.

Esta infraestructura se convertirá en un lugar neurálgico de intercambio modal de transporte público para los ciudadanos que podrán conectar desde El Casar con la línea 3, Cercanías Renfe, los autobuses interurbanos 447, 448, 488 y N805, y dos urbanos, así como acceder a un aparcamiento en superficie para más de 500 plazas equipado con área de recarga para vehículos eléctricos. Su inversión, que cuenta con fondos europeos Next Generation, es de 110 millones de euros.

AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE METRO

A lo largo de esta legislatura, Metro de Madrid va a experimentar una importante ampliación y modernización. Por una parte, va a realizar la compra de 80 nuevos trenes, que llegarán entre 2026 y 2029, y que representan la mayor renovación de flota en la historia de la compañía, con lo que se mejorará la fiabilidad, eficiencia y capacidad de transporte de viajeros.

Además de esta actuación que afecta a MetroSur, también se está trabajando en la primera fase de desarrollo de la línea 11, desde Plaza Elíptica a Conde de Casal que, cuando concluya, conformará un nuevo eje desde Valdebebas en el Nordeste, hasta Cuatro Vientos, al Suroeste.



Asimismo, el próximo año comenzarán las obras de ampliación de la 5 para dotar al Aeropuerto internacional Adolfo Suárez Madrid-Barajas de una nueva conexión directa entre el centro de la ciudad y la principal infraestructura aeroportuaria de España.

El proyecto cuenta con un presupuesto del Ejecutivo autonómico de 209 millones de euros y mejorará la movilidad y accesibilidad de los viajeros, enlazando la parada de Alameda de Osuna con la futura terminal y con la T1, T2 y T3 de la 8, que continúa a la T4. A estas iniciativas se suma la de la construcción de la nueva línea 13 que arrancará en Chamartín para dar servicio al desarrollo Madrid Nuevo Norte.