

El consejero Rodrigo ha asistido hoy en Las Rozas de Madrid a la presentación de los 16 nuevos vehículos del Grupo Ruíz

La Comunidad de Madrid suma a su flota de autobuses interurbanos 322 autocares impulsados por energías limpias en 2023

- Con estas incorporaciones, el porcentaje de unidades no contaminantes que operan en la región asciende al 45%
- Actualmente, circulan por el territorio madrileño 644 híbridos, 254 propulsados por gas natural comprimido, licuado o de petróleo, 56 eléctricos y tres de hidrógeno

22 de enero de 2024.- La Comunidad de Madrid ha incorporado a su flota de autobuses interurbanos 322 autocares impulsados por energías limpias en 2023. Así, el porcentaje de unidades no contaminantes que operan en la región asciende al 45%, acercándose cada vez más al objetivo de ir sustituyendo todos los modelos diésel por alternativas sostenibles.

El consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, ha asistido hoy en Las Rozas de Madrid a la presentación de los 16 nuevos vehículos de la empresa Autoperiferia, perteneciente al Grupo Ruiz, donde ha recordado que ya circulan por el territorio madrileño 644 híbridos, y 250 propulsados por GNC (gas natural comprimido). Además, hay 56 eléctricos, tres de hidrógeno, otros tres de GNL (gas natural licuado) y uno de GLP (gas licuado de petróleo).

Estos autocares prestarán servicio en las líneas urbanas 1 y 2 del municipio con conexiones con Monte Rozas, El Encinar y Urbanización Molino de la Hoz, y en la línea 626A Majadahonda – Villanueva del Pardillo. También, en las interurbanas 625 Madrid (Moncloa)-Monte Rozas (Las Rozas) y en la 627 Madrid (Moncloa) – Villanueva de la Cañada – Brunete.

De los 16 modelos presentados hoy, nueve son eléctricos y tienen capacidad para 40 plazas sentadas y siete híbridos, con 59 asientos. Además, respectivamente disponen, de 25 y 47 espacios para permanecer de pie.

Rodrigo ha señalado que los datos provisionales del pasado año muestran seis millones más de viajeros en transporte público que en 2019. “En autobús, contando los usuarios en la EMT y en Interurbanos, tenemos casi 733 millones

de validaciones frente a los cerca de 700 en el último año antes de la pandemia”.

Estas cifras reflejan, según ha desglosado el consejero, una subida del 5,5% con respecto a los números prepandemia, y un 21,5% más que en 2022. “Superamos los niveles previos al periodo Covid-19 y, teniendo en cuenta la relación directa que existe entre movilidad y actividad económica, estamos ante una excelente noticia.”

El Grupo Ruíz ofrece sus servicios de transporte urbano e interurbano en otras localidades de la región como Leganés y Fuenlabrada, y también realiza recorridos a nivel nacional e internacional. La inversión realizada para poder poner en marcha estos vehículos ha sido de casi 8 millones de euros y se espera que empiecen a operar en los próximos días.