

Los diferentes trabajos se han realizado a través de las autorizaciones desde el Consorcio Regional de Transportes

La Comunidad de Madrid mejoró en 2022 la calidad del servicio de autobuses interurbanos con más de 40 actuaciones

- Entre ellas, ampliaciones y modificaciones de itinerarios en beneficio de los usuarios del transporte público
- El CRTM está renovando el diseño de los módulos de información de las 468 líneas de la región

7 de enero de 2023.- La Comunidad de Madrid, a través del Consorcio Regional de Transportes (CRTM), llevó a cabo durante 2022 más de 40 actuaciones en las líneas del servicio de autobuses interurbanos, entre ampliaciones y modificaciones de itinerario, y ha incrementado el número de paradas para ofrecer un mejor transporte público y de calidad a sus viajeros en los municipios de la región.

Entre las principales acciones se encuentra la puesta en marcha de nuevas sublíneas y prolongaciones como la creación, bajo la línea 285, de la que conecta Mejorada del Campo y Velilla con la estación de Metro La Poveda (en Arganda del Rey) los fines de semana y días festivos; la ampliación del recorrido de la L529H, en Navalcarnero, por la Avenida de Castilla y la Avenida de Doña Mariana de Austria; la nueva circular nocturna N103 que llega hasta Cobeña con cuatro paradas; la prolongación de las L224A y L226 a su paso por Torrejón de Ardoz y la ampliación del itinerario de la L290 en El Cañaveral para prestar una mayor oferta a los vecinos.

Además de las modificaciones en trayectos, el Consorcio Regional de Transportes ha incrementado la frecuencia de paso atendiendo a las necesidades recogidas en las diferentes solicitudes por parte de los usuarios del transporte público, los centros educativos y los ayuntamientos.

Por otra parte, la Consejería de Transportes e Infraestructuras está elaborando un nuevo mapa concesional de líneas de autobuses para dar respuesta a las necesidades actuales y cambiantes de los usuarios, con mayor calidad, mejor cobertura, conectividad territorial, accesibilidad y sostenibilidad ambiental, que entrará en funcionamiento en 2024.

Para ello, el Consorcio Regional de Transportes está realizando una revisión completa de los requisitos de movilidad que tienen los madrileños, con el

objetivo de adecuarlos a los nuevos tiempos, motivo por el que se está redefiniendo por dónde tienen que circular o instalarse nuevas líneas de autobuses, tanto urbanas como interurbanas y tejer, así, una malla de comunicaciones más eficiente.

RENOVACIÓN DE LOS MÓDULOS DE INFORMACIÓN DE LAS 468 LÍNEAS

Durante 2022, el CRTM ha iniciado la renovación del diseño de los módulos de información de las 468 líneas de autobuses urbanos e interurbanos de la región, lo que supone mayor legibilidad tanto del esquema de los trayectos como de los distintos bloques de horarios estructurados por franjas y días de la semana.

Alguna de las características de este nuevo formato es su polivalencia y fácil aplicación, o en su caso adaptación, con apenas cambios en los dibujos, y que ya se están instalando en los postes de cada parada, marquesina y soportes de los intercambiadores. En total, se distribuirán en 7.413 paradas de autobús, distribuidas en entornos urbanos y carreteras.