

Los trabajos se llevarán a cabo entre el 3 y el 18 de diciembre, periodo en el que se suspenderá temporalmente el servicio

La Comunidad de Madrid retirará el amianto de los andenes de la estación de Avenida de América en la línea 7 de Metro

- Se pondrá en marcha un servicio sustitutivo de autobuses gratuito para los usuarios afectados
- Estas labores se enmarcan dentro del Plan de Desamiantado del suburbano previsto hasta 2028

27 de noviembre de 2022.- La Comunidad de Madrid retirará el amianto de los andenes de la estación de Avenida de América en la línea 7 de Metro. La suspensión temporal del servicio será entre el 3 y el 18 de diciembre –periodo en el que se llevarán a cabo los trabajos- y no afectará al resto de líneas (4, 6 y 9), que funcionarán con total normalidad.

De esta manera, las estaciones de Gregorio Marañón y Cartagena se convertirán en cabecera de línea para cada uno de los tramos. Los viajeros afectados dispondrán de un servicio especial sustitutivo de autobuses, sin coste adicional, que cubrirá el recorrido entre Cartagena y Avenida de América. La compañía ferroviaria madrileña realizará las obras en las bóvedas de los andenes, tarea incompatible con la prestación del servicio y con el paso de trenes.

El Plan de Desamiantado de la red del suburbano madrileño, que comenzó en 2018 y está previsto que finalice en 2028, cuenta con una inversión de 170 millones de euros, de los que ya se han comprometido más de 62 millones. Desde su arranque, se han licitado más de un centenar de contratos para eliminar este elemento de trenes e instalaciones. En 2021 la compañía ferroviaria se inscribió en el Registro de Empresas con Riesgo de Amianto (RERA) para contar con un equipo interno cualificado que trabaje con elementos que contengan este material, si bien las labores propias de retirada las realizan empresas externas especializadas.

Esta actuación forma parte del proyecto global para modernizar y mejorar la accesibilidad de la estación de Avenida de América, que cuenta con una inversión de 38 millones de euros. También incluye la instalación de diez ascensores, que conecten los andenes de las diferentes líneas que confluyen y con el intercambiador de autobuses, así como con las entradas a la calle en ambos extremos.