

El consejero de Transportes e Infraestructuras ha visitado hoy los Talleres Centrales de la empresa pública, en el recinto de Canillejas

## La Comunidad de Madrid remodelará en 2023 más de 100 trenes del parque móvil de Metro

- Hasta el momento se han reacondicionado 19 coches y está previsto extender la medida a los de las series 7000 y 8000
- Gracias a esta actuación, estos vehículos -que se encuentran en la mitad de su vida útil- podrán ofrecer un rendimiento similar al material móvil más reciente

**30 de agosto de 2022.-** La Comunidad de Madrid ha iniciado los trabajos para remodelar los 116 coches de la serie 7000 y 8000, que circulan fundamentalmente por las líneas 8, 9, 10 y 12 de Metro. Así lo ha anunciado hoy el consejero de Transportes e Infraestructuras, David Pérez, durante su visita a los Talleres Centrales de la empresa pública, ubicados en el recinto de Canillejas.

De momento, se han reacondicionado ya 19 coches de la serie 8000 1ª. Dado el buen resultado obtenido, está previsto extender la medida a los coches de la serie 7000 y 8000 a partir del año 2023. Estos vehículos empezaron a circular por la red en 2002, por lo que tienen una antigüedad media cercana a los 20 años. Pérez ha destacado que “se encuentran a la mitad de su vida útil y que, gracias a esta intervención, podrán ofrecer un rendimiento y unas prestaciones similares a los del material móvil más reciente”.

Entre las labores a realizar está la recuperación de los asideros de viajeros, deteriorados por el uso, y de las tapas de base y respaldo en los módulos de asientos. También se cambiará de manera íntegra todo el pavimento de los coches, siendo sustituido por un nuevo suelo que evita las filtraciones de humedad que se pueden producir por las limpiezas. La mejora de estos trenes será gestionada por el personal del Área de Mantenimiento de Material Móvil, y permitirá aumentar el confort y la calidad ofrecida a los viajeros.

Asimismo, Metro de Madrid ha aprobado una inversión cercana a los 9 millones de euros para mejorar los equipos de aire acondicionado de estos trenes. En concreto, se actuará sobre 383 aparatos con el fin de incrementar la eficiencia de la climatización y mejorar su fiabilidad y disponibilidad.