

El consejero Pérez ha comprobado hoy este sistema de validación puesto en marcha en colaboración con AISA

La Comunidad de Madrid estrena una nueva tecnología para pagar con una *App* el billete en los autobuses urbanos de Valdemoro

- El dispositivo está instalado junto a la cabina del conductor, que reconoce en el móvil del usuario la compra previa de este viaje
- En las próximas semanas esta modalidad se extenderá a las líneas operadas por esta misma empresa en Aranjuez

10 de junio de 2022.- La Comunidad de Madrid ha estrenado hoy una nueva tecnología que permite pagar el billete de los autobuses urbanos de Valdemoro con una aplicación que se descarga en los teléfonos móviles. Se trata del sistema mediante *Beacons*, basados en tecnología BLE (Bluetooth Low Energy). El consejero de Transportes e Infraestructuras, David Pérez, ha comprobado hoy su funcionamiento en uno de los vehículos donde está operativo.

El proceso comienza cuando el usuario adquiere el viaje sencillo mediante la *App Imbric* (que se tendrá que descargar y pagar con tarjeta bancaria). El dispositivo de comprobación está colocado junto a la cabina del conductor y, cuando el pasajero accede al bus, tras acercar el móvil al punto de validación, éste reconoce que el billete ha sido comprado con anterioridad. Inmediatamente después suena un *bip* que informa de que el proceso ha finalizado satisfactoriamente.

Imbric es el primer operador de MaaS (*Mobility as a Service*), que lidera la digitalización de la compra y validación de títulos de transporte público a través de la *App*. Actualmente ofrece este servicio también en Granada, Córdoba y Ciudad Real.

En su intervención, Pérez ha explicado que esta técnica, desarrollada por la empresa AISA, se extenderá a las líneas urbanas de Aranjuez en las próximas semanas y, en un futuro, al resto de las concesiones que tiene esta compañía en la región.

La Consejería de Transportes e Infraestructuras se ha fijado una línea estratégica de movilidad sostenible, inteligente y segura fomentando la transformación digital, en la que los Sistemas Inteligentes de Transporte –ITS– juegan un papel fundamental. “Queremos dotar a los ciudadanos de las últimas innovaciones en movilidad sostenible intermodal reduciendo las emisiones de CO2 y NOx (NO+NO2)”, ha subrayado el consejero.



Comunidad
de Madrid

Medios de Comunicación

El Grupo AISA, cuenta con dos concesiones en la región –una con 9 líneas urbanas y 12 interurbanas– y trabaja en los municipios de Madrid, Pinto, Getafe, Majadahonda, Móstoles, Valdemoro, Ciempozuelos, Aranjuez, Villaconejos, Chinchón, Colmenar de Oreja, Valdelaguna, Belmonte de Tajo, Villarejo de Salvanes y Seseña.