

El consejero Pérez ha comprobado hoy el avance del Plan Integral y el funcionamiento de los nuevos elementos del mobiliario urbano

---

La Comunidad de Madrid instala en Leganés la primera marquesina de autobuses que utiliza energía solar para autoabastecerse

- Además, se van a renovar a lo largo de este año otras 350, 700 postes y se colocarán 20 paneles de mensajería variable
- Todos estos nuevos elementos están fabricados con materiales 100% reciclables e incorporan soluciones respetuosas con el medio ambiente

**27 de mayo de 2022.-** La Comunidad de Madrid ha instalado en Leganés la primera marquesina de autobuses que utiliza la energía procedente de la luz solar para autoabastecerse, que permite iluminar los elementos que componen esta estructura. Las molduras están situadas en la cubierta del panel y cuentan con soporte antirrobo. Así lo ha podido comprobar hoy el consejero de Transportes e Infraestructuras, David Pérez, que ha recorrido el trayecto de la línea 488 –en la que se encuentra esta parada– que conecta este municipio del sur de la región con Getafe.

Pérez ha destacado que “se trata de elementos más innovadores, accesibles y sostenibles y de alta eficiencia, que aprovecharán la media de 3.000 horas de sol al año que hay en la región”. Además, ha remarcado, “el panel está considerado como uno de los más eficientes del mercado, que tiene una vida útil garantizada de 25 años”.

Asimismo, a lo largo de 2022 se van a renovar más de 350 marquesinas con este sistema abastecimiento solar, otros 700 postes y colocar 20 soluciones de alumbrado fotovoltaico para suministro eléctrico en este mobiliario urbano, así como otros 20 paneles de mensajería variable. Gracias a este nuevo sistema de generación de energía y a la utilización de luminarias LED, se conseguirá un ahorro del 78%, pasando de un consumo anual de 2.459.742 kilovatios a 545.507.

El acuerdo firmado con la empresa Clear Channel incluye el mantenimiento y limpieza de todo el mobiliario, tiene una duración de diez años prorrogables durante otros cuatro, e incluye numerosas mejoras de accesibilidad y sostenibilidad. Entre ellas, destaca la implantación del sistema de información Navilens en el 100% de las paradas en los próximos tres años, para que los



# Medios de Comunicación

usuarios con visibilidad reducida puedan recibir toda la información a través de códigos adaptados en el móvil.

Todas las marquesinas y postes de parada que se instalan en la Comunidad de Madrid son de nuevo diseño y última generación, fabricados con materiales 100% reciclables e incorporando soluciones energéticas respetuosas con el medio ambiente.