

El consejero de Transportes e Infraestructuras ha visitado hoy el túnel donde se están realizando los trabajos en Pinar del Rey

La Comunidad de Madrid ya ha realizado el 50% de las obras de renovación de la línea 8 de Metro

- Las actuaciones afectan al tramo entre las estaciones de Colombia y Mar de Cristal, trayecto que cubre un servicio gratuito de autobuses
- El próximo 1 de junio el servicio estará completamente restablecido para los usuarios del transporte público

19 de abril de 2022.- La Comunidad de Madrid ya ha realizado el 50% de las obras de renovación que se están llevando a cabo entre Colombia y Pinar del Rey de la línea 8 de Metro, con un presupuesto de 5,3 millones de euros. El consejero de Transportes e Infraestructuras, David Pérez, ha podido comprobar el avance de los trabajos en su visita a la zona.

Las actuaciones, que llevan dos meses reformando de forma integral la plataforma de la vía, concluirán a finales del mes de mayo, por lo que el 1 de junio estas estaciones estarán completamente operativas para todos los usuarios que utilizan a diario el transporte público.

En estos momentos, la suspensión del servicio afecta al tramo entre ambas estaciones. No obstante, las dos permanecen abiertas al público para poder operar en el resto de la línea, de modo que la única parada cerrada es Pinar del Rey. En paralelo, el Consorcio Regional de Transportes ha puesto a disposición de todos los viajeros un servicio gratuito de autobuses que garantiza la movilidad en la zona, con una frecuencia media de paso de 3 minutos.

Las obras de mejora de la plataforma de vía y el sistema de drenaje servirán para eliminar las limitaciones de velocidad existentes en esa zona, para dotar a la superestructura de vía de una mayor calidad, durabilidad y fiabilidad, así como aumentar la eficiencia del mantenimiento y la vida útil de sus elementos.

Con el objetivo de minimizar todo lo posible las molestias a los viajeros y reducir su impacto, los operarios trabajan en varios turnos durante los siete días de la semana, las 24 horas del día. Una vez que concluyan estas labores, se llevarán a cabo remates y reajustes finales, además del reacondicionamiento del parque Alfredo Kraus, que no afectarán a la circulación de los trenes.