

Concluye así la primera fase del Plan Renove de elevadores, iniciado en 2019, para la mejora de la accesibilidad de la red

---

## La Comunidad de Madrid finaliza la renovación de 13 ascensores de Metro a los que destinó 2,5 millones de euros

- En una segunda fase la compañía metropolitana procederá a sustituir otros diez ascensores
- Metro de Madrid cuenta con 558 elevadores y es uno de los suburbanos más accesibles del mundo

**25 de septiembre de 2021.**- La Comunidad de Madrid ha invertido 2,5 millones de euros en la renovación de 13 ascensores de Metro. Finaliza, así, la primera parte de su Plan Renove de elevadores, cuyo objetivo es sustituir progresivamente los modelos más antiguos por otros más modernos y conseguir una mayor fiabilidad y disponibilidad del servicio en el suburbano madrileño. Esta es una de las numerosas acciones de la compañía encaminadas a mejorar la accesibilidad de las estaciones.

Metro de Madrid es uno de los metropolitanos más accesibles del mundo. Actualmente, cuenta con un total de 558 ascensores repartidos por toda la red, lo que le convierte en el primer metropolitano de Europa en cuanto a número y el tercero del mundo.

Este Plan Renove, que comenzó en 2019, sustituirá un total de 90 elevadores que han quedado obsoletos. Hasta la fecha ya se han renovado los que se encuentran en las estaciones de Vicálvaro, Canillas, Parque de Santa María, Moncloa, Argüelles, Gregorio Marañón, San Cipriano y Alto del Arenal.

El proyecto entrará próximamente en su segunda fase, en la que se llevará a cabo la sustitución de diez ascensores. En este caso se encuentran ubicados en las estaciones de la línea 7 de Alonso Cano, Peñagrande, Antonio Machado y Guzmán el Bueno (esta última también con enlace a la línea 6). El presupuesto base de licitación es de 2,2 millones de euros.

Los ascensores de nuevo diseño son de tracción eléctrica y, a diferencia de los modelos anteriores de tracción hidráulica, permiten mayor número de maniobras y registran menor número de incidencias. Estos nuevos modelos permiten más de 180 arranques por hora y tienen capacidad de mover hasta 1.000 kg, el equivalente aproximado a 13 personas. Todas estas características permiten una mejora en la calidad del servicio ofertado a los clientes y exigen un menor

mantenimiento.

Todos estos dispositivos cumplen el diseño fijado por Metro de Madrid para estos elementos, con las máximas medidas de accesibilidad y seguridad. Constan de señales lumínicas y acústicas, información en braille, locuciones destinadas a las personas invidentes y bucles inductivos, una tecnología que está introduciendo Metro en sus interfonos para favorecer la comunicación con personas con problemas auditivos, todo ello según la normativa vigente.

Para llevar a cabo este Plan Renove ha sido necesaria la sustitución e implantación de nuevas acometidas eléctricas, la adecuación de los sistemas de protección contra incendios -adaptados a cada uno de los casos-, la renovación de equipos de comunicaciones (telefonía, interfonía, teleindicadores y cámaras de CCTV) y la integración de las nuevas unidades en los sistemas de control de estaciones, así como en el Centro de Mantenimiento y Monitorización de Instalaciones y Telecomunicación (COMMIT) que tiene Metro de Madrid, con el que monitoriza todos y cada uno de estos elementos.