

El consejero de Transportes e Infraestructuras ha visitado hoy esta construcción, exponente de los de hormigón armado en España

La Comunidad de Madrid rehabilita el puente sobre el río Perales en Aldea del Fresno

- La inversión realizada para llevar a cabo esta actuación ha sido de 900.000 euros
- Estas obras forman parte del contrato de mantenimiento y reparación de la Red de Carreteras, dotado con más de 29 millones de euros

7 de septiembre de 2021.- La Comunidad de Madrid ultima la fase final de las actuaciones de reparación y rehabilitación del puente sobre el río Perales a su paso por el municipio de Aldea del Fresno. El consejero de Transportes e Infraestructuras, David Pérez, ha visitado hoy esta construcción, integrada en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid, donde ha comprobado el avance los trabajos, que cuentan con una inversión de 902.194 euros.

La reparación del puente forma parte del contrato de servicios para el mantenimiento y reparación de estructuras de la Red, que supone una inversión de más de 29 millones de euros para el periodo 2018-2021. Hasta la fecha, se han invertido casi 21,3 millones de euros, lo que supone una ejecución superior al 73% del contrato, habiéndose reparado ya un total de 63 puentes y estructuras. Al acabar este año se habrá actuado en 118 estructuras de la región.

El consejero ha señalado que “para alcanzar este objetivo, desde la Dirección General de Carreteras se sigue trabajando sin descanso. Solo durante el año 2021 se repararán 55 puentes y estructuras más. Prueba del buen ritmo de las actuaciones son las diez obras que estamos efectuando en estos momentos, a las que se le suman las 26 ya finalizadas durante la primera mitad de este año”.

El puente visitado hoy es obra del ingeniero Eugenio Ribera, introductor del hormigón armado en España, y es uno de los primeros y mejores exponentes de los puentes de hormigón armado en nuestro país. Es muy representativo de la tipología de puente construido durante el primer tercio del siglo XX, en el que destaca el tipo de pilares usados, muy característicos del autor, durante sus primeros años.

Para la reparación y rehabilitación integral del puente se ha mejorado la seguridad viaria y peatonal, evitando así su deterioro por los fenómenos

climáticos. Entre los trabajos efectuados se encuentra la ampliación de aceras en medio metro, hasta una anchura de 1,30 metros, dejando una calzada útil de 3,50 metros que mantiene el paso alternativo de vehículos. Igualmente se ha instalado un nuevo sistema de contención mediante un pretil estético.

Asimismo, se han aprovechado estos trabajos para instalar un pavimento de aceras de hormigón y se han modificado las juntas de dilatación para evitar la entrada masiva de agua y permitir los movimientos térmicos de los tableros. También se han instalado nuevas barandillas para prevenir accidentes, así como unos servicios de instalaciones dispuestos mediante una bandeja colgada del voladizo para alojar todos los servicios, lo que supone una solución limpia y accesible a cualquier labor de mantenimiento.

Además, se han limpiado los grafitis de los paramentos de los estribos y del hormigón del tablero y de las pilas mediante chorro de agua a alta presión; se han sellado las fisuras de amplitud superior a 0,4 milímetros existentes en pilas y tablero; y se ha realizado tratamiento de las zonas con desprendimiento de hormigón.

Por último, se ha aprovechado la actuación para reforzar las vigas laterales a flexión con dos bandas de laminado de fibra de carbono adherido con resina. Con el fin de salvaguardar las pilas, muy valoradas arquitectónicamente, frente a una posible socavación del cauce del río, se ha protegido el lecho de las mismas mediante mantos de escollera vertida en dos capas, además de otra de filtro granular entre la escollera y terreno natural.