



Aprobado por el Consejo de Gobierno celebrado este miércoles la contratación del servicio con una duración de cuatro años

La Comunidad de Madrid aprueba más de 63 millones de euros para la limpieza de los trenes de Metro

- Incluye también la desinfección diaria especial que se efectúa desde el comienzo de la pandemia

30 de junio de 2021.- El Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid ha autorizado esta semana a Metro de Madrid la contratación del servicio de limpieza de material móvil de la compañía con un presupuesto base de licitación de 63,2 millones de euros y una duración de cuatro años, con un máximo de dos prórrogas de seis meses cada una.

El contrato se encuentra dividido en cuatro lotes, que se corresponden con trenes de diferentes líneas del suburbano. Así en el primero de ellos se contemplan las operaciones de limpieza del material móvil de las líneas 1, 2, 3 y del Ramal Ópera -Príncipe Pío. El segundo, que comprende los de las líneas 4, 5, 7 y vehículos de mantenimiento de infraestructura. El tercero corresponde a la limpieza del material móvil asignado a las líneas 6, 9 y los trenes clásicos restaurados de la exposición de la estación de Chamartín. Por último, el cuarto lote corresponde a los trenes de las líneas 8, 10, 11 y 12.

Dentro de las acciones que comprende este contrato se encuentra las limpiezas ordinarias tanto del interior como del exterior de los trenes y vehículos de mantenimiento de infraestructura, incluyendo la limpieza especial que se realiza desde el pasado año a raíz de la crisis sanitaria originada por la COVID-19.

Este proceso consiste en una desinfección especial diaria en trenes, actuando con atención tanto en los elementos con los que los viajeros puedan entrar en contacto en sus desplazamientos (barras de sujeción, asientos y reposabrazos o mandos de accionamiento de puertas, entre otras superficies), como en las cabinas de conducción de los maquinistas.

Además, este contrato contempla la realización de las limpiezas técnicas de los equipos de los trenes, así como las de los elementos bajo bastidor (cofres, bogies, etc), el soplado de los equipos de aire acondicionado, limpieza de las luminarias, la eliminación de murales o el tratamiento de las lunas frontales, entre otras.

Igualmente, se realizarán campañas de limpieza de elementos como el interior de los bastidores de los asientos o colocación de films antivandálicos en cristales,



Comunidad
de Madrid

Medios de Comunicación

así como limpiezas especiales de otra índole, como las de los trenes históricos.

Estos servicios se prestarán en cocheras, recintos, espacios de maniobras y depósitos de Metro de Madrid, presentando especial atención al cuidado del medio ambiente y la gestión de los residuos.

Debido a la envergadura de los trabajos que supone la limpieza del material móvil de Metro, las empresas contratadas elaborarán un plan que recoja tanto la completa programación de los mismos como la aplicación de medidas de inspección y control de la calidad de las tareas.

La limpieza del material móvil de Metro de Madrid es una de las prioridades de la compañía, con el fin de garantizar un servicio de calidad, seguro y fiable a sus usuarios.