

Se modifican las líneas N505, 529H, 498 y 499, tanto en sus recorridos por los cascos urbanos como en las expediciones exprés

La Comunidad de Madrid efectúa mejoras en el servicio de varias líneas de autobús que prestan servicio a Móstoles y Navalcarnero

- Desde el día 5 de julio estos municipios contarán con una mayor y mejor intermodalidad con Metro y Cercanías

29 de junio de 2021.- La Comunidad de Madrid modificará, a través del Consorcio Regional de Transportes, varias líneas de autobús interurbanas que dan servicio a los municipios de Móstoles y Navalcarnero. Las mejoras comenzarán el lunes 5 de julio, con el objetivo de lograr una mayor eficiencia en el servicio a los usuarios de estos municipios del sur de la región.

Así, se modificarán los recorridos en la línea nocturna N505 y la línea 529H, y las cabeceras de las líneas 498 y 499 en Móstoles. El cambio en sus trazados mejorará las conexiones e intermodalidad con las estaciones de Metro de Madrid y Cercanías, además de contribuir a reducir los tiempos a primera hora de la mañana.

En el caso de la línea nocturna N505, a partir del día 5 de julio discurrirá por el interior de la urbanización Parque Coimbra en Móstoles, excepto los trayectos de fin de semana que finaliza en El Álamo. El servicio no efectuará parada en la urbanización para adecuar los tiempos en su recorrido y ser un servicio más eficiente. De esta forma, se trata de modificar el trayecto solamente de la sublínea que va a Sevilla la Nueva los viernes, sábados y vísperas de festivos.

Por su parte el itinerario de la línea 529H, entre Navalcarnero y Móstoles, contará con cambios en los viajes lanzadera de primera hora de la mañana los días laborables, facilitando a los usuarios el acceso a la estación de Cercanías, a través de la estación de El Soto de Móstoles. En estas expediciones exprés, el autobús entrará por la A5 a Cercanías Móstoles-El Soto, y contará con una nueva cabecera. El resto del día la línea continuará prestando servicio por la Avenida de Portugal hasta el Hospital Rey Juan Carlos de Móstoles.

En el caso de las líneas de autobuses 498 y 499, en Móstoles, cambiarán sus cabeceras, trasladándose desde la avenida de Portugal (junto a la estación de Cercanías Móstoles Central) a la parada de Metro de Universidad Rey Juan Carlos, habiendo discurrido previamente por la estación de Cercanías de El Soto. Y la sublínea 498, que efectúa un servicio directo hacia Móstoles Parque de Nieve, se dejará como nueva línea y no modificará su cabecera.

SISTEMA MULTIMODAL

El Consorcio Regional de Transportes de Madrid es el organismo público de la Comunidad de Madrid que concentra las competencias en materia de transporte regular de viajeros. Su tarea es la gestión coordinada de todos los modos y empresas operadoras, proporcionando un sistema multimodal de servicios de transporte público apoyado en importantes infraestructuras, en el que se realizan diariamente más de cinco millones de desplazamientos.

Entre las tareas del Consorcio se encuentra llevar a cabo un seguimiento permanente de la oferta y de la demanda, garantizando la calidad del servicio y la mejor atención a los ciudadanos, así como la planificación de las infraestructuras y servicios de transporte público operado por un sistema tarifario integrado, que hacen de la Comunidad de Madrid un referente de movilidad a nivel global.