



El consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras supervisa el inicio de las obras, que durarán seis meses

La Comunidad de Madrid rehabilita el puente ferroviario histórico de La Poveda

- Una nueva plataforma facilitará el uso compartido por parte de peatones, ciclistas y del tren turístico de vapor
- Los accesos se acondicionarán para facilitar el tránsito con seguridad y se renovarán las traviesas de la vía

12 de febrero de 2021.- La Comunidad de Madrid va a rehabilitar el puente ferroviario histórico de La Poveda con el objetivo de facilitar su uso conjunto por parte de peatones, ciclistas y el tren turístico de vapor. El consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, Ángel Garrido, ha supervisado hoy el inicio de las obras en el puente, situado en el Parque Regional del Sureste entre los municipios de Rivas Vaciamadrid y Arganda del Rey.

“Con esta intervención queremos facilitar la convivencia entre caminantes, ciclistas y el tren turístico, recuperando a su vez una estructura histórica e impulsando este itinerario como alternativa de ocio. El proyecto va a suponer mejoras en los accesos y la propia plataforma del puente para garantizar que su uso sea seguro para todos”, ha explicado Garrido, que ha estado acompañado por los alcaldes de Arganda del Rey, Guillermo Hita, y Rivas Vaciamadrid, Pedro del Cura.

Los trabajos de rehabilitación, que durarán seis meses, van a suponer una inversión de más de medio millón de euros, que permitirá adaptar la estructura para que su uso sea seguro por parte de peatones y ciclistas y se pueda compatibilizar con el paso del tren histórico de Arganda.

Así, se va a instalar una plataforma metálica de rejilla en toda la superficie del puente que aportará mayor seguridad al paso de peatones y ciclistas. Además, se integrará mejor con la estructura histórica protegida y permitirá desmontar la actual plataforma de hormigón situada en el lado oeste del puente, diseñada como pasillo de inspección.

NUEVA SEÑALIZACIÓN

Además, se van a acondicionar los caminos que llegan al puente para facilitar el acceso a la estructura. También se instalarán nuevas barandillas y nuevas traviesas para la vía del ferrocarril.



El proyecto se completará con el pintado del puente y la instalación de nuevos sistemas de protección y señalización ferroviaria específica (de toque de pitido de tren y paso a nivel) para avisar del paso del tren e indicar la prohibición del uso del puente para viandantes y ciclistas hasta que se despeje la vía.

CAMINO DE PEREGRINACIÓN

El puente ferroviario de La Poveda, sobre el río Jarama, formaba parte del trazado de la línea de tren impulsada por la Compañía del Ferrocarril Madrid-Arganda, que entró en servicio en 1886 y aprovechó parte de un antiguo tren minero entre Madrid y unas canteras de Vallecas.

El puente fue destruido durante la Guerra Civil y reconstruido posteriormente. En 1940, entró en servicio para pasajeros y mercancías y estuvo en funcionamiento hasta 1997, cuando se clausuró el último tramo del ferrocarril del Tajuña, entre Vicálvaro y la cementera de Morata de Tajuña.

En 2001, el trazado de la vía se aprovechó para la puesta en marcha de un tren turístico histórico, que realiza el recorrido entre la laguna del Campillo, en Rivas Vaciamadrid, y la estación de La Poveda, en Arganda del Rey. Se trata de un tren de vapor de 1925, que funciona los domingos y los miércoles (en este caso, para centros educativos) durante cuatro meses al año.

El puente también forma parte de la ruta de peregrinación Camino a Uclés, que une Madrid con esta localidad conquense y que se creó en 2010 como parte del peregrinaje a Caravaca de la Cruz (Murcia).