

El año pasado ya realizó una prueba piloto con el vehículo para comprobar su eficiencia y adaptabilidad en servicio

La Comunidad de Madrid incorpora a la flota de autobuses del Consorcio el primer autobús 100% eléctrico

- Cuenta con una autonomía de 200 kilómetros, mayor capacidad que un autobús convencional y un diseño interior similar al de un tranvía
- Presta servicio desde hoy en la línea urbana 2 de Aranjuez, que recorre el centro del municipio desde la estación

3 de febrero de 2021.- La Comunidad de Madrid incorpora a la flota de autobuses del Consorcio Regional de Transportes el primer autobús 100% eléctrico. Se trata de un vehículo que se probó el pasado año en las líneas urbanas de Aranjuez para comprobar la eficiencia y adaptabilidad de este innovador autobús, conocido como Aptis y fabricado por Alstom, al entorno urbano del municipio.

Así, tras recorrer en pruebas los itinerarios de las cuatro líneas urbanas del municipio, hoy ha comenzado a prestar servicio en la línea 2 (Estación de Aranjuez-Residencia), que recorre el centro del municipio desde la estación y que opera la empresa Aisa.

Este vehículo es el primero 100% eléctrico que presta servicio en las líneas interurbanas y urbanas de los municipios de la Comunidad de Madrid, a excepción de Madrid ciudad. Su puesta en marcha servirá de impulso para la implantación progresiva de más vehículos con tecnologías sostenibles, eléctricas e híbridas, que ya se están probando en otras líneas del Consorcio.

MÁS SOSTENIBLES

En la actualidad, la flota del Consorcio Regional de Transportes está compuesta por 2.063 vehículos y cuenta con un 28% de autobuses impulsados por combustibles alternativos, como gas natural e híbridos eléctricos. La flota tiene una media de antigüedad de 4,9 años y es 100% accesible.

Desde el inicio de esta legislatura, ya se han renovado 343 autobuses de la flota del Consorcio, 37 de ellos híbridos (eléctricos o de gas), 33 de gas natural

comprimido y 273 diésel. Todos los autobuses tienen el estándar europeo más exigente (Euro VI).

La autonomía del autobús es de 200 kilómetros que, para el caso de Aranjuez, se ha probado como suficiente para la operación diaria en condiciones normales. De este modo, la recarga se realiza al final de la jornada en las cocheras mediante un novedoso sistema de carga nocturna suministrado por Endesa X, con 120 kilovatios de potencia y dos conectores, lo que permitirá en un futuro la recarga inteligente y simultánea para dos vehículos.

Además, el cargador está gestionado remotamente facilitando su mantenimiento y asistencia ante cualquier incidencia. Gracias a los protocolos de comunicaciones estándar con los que cuenta, el equipo es compatible con cualquier autobús eléctrico del mercado.

ACCESIBILIDAD

El autobús eléctrico que se incorpora mañana a la red del Consorcio es un modelo de doce metros, con capacidad para 96 personas (20 de ellas sentadas) y dos personas con movilidad reducida, lo que supone un 9% más que la capacidad de un autobús urbano convencional.

Además, cuenta con un diseño interior similar al de un tranvía, donde prima el espacio para los viajeros. Así, el pasillo interior es el más ancho del mercado, cuenta con tres puertas en lugar de dos y cada una de ellas es de 1,3 metros, lo que permite que entren y salgan dos personas sin tocarse.

También tiene mayor accesibilidad gracias a un piso bajo integral, sin escalones, y en su interior dispone de dos espacios para personas con movilidad reducida. Igualmente, se ha añadido un 20% más de superficie acristalada y cuenta con una novedosa zona panorámica trasera.

Para incrementar la seguridad del conductor, se ha instalado una mampara de protección COVID elevable neumáticamente y dispone de una cámara de visión 360º para el control del perímetro.

La velocidad máxima del vehículo es de 70 kilómetros por hora y la dirección actúa sobre las cuatro ruedas, lo que le permite giros más ajustados que un autobús urbano convencional, circular sin invadir otros carriles al girar y realizar una conducción más segura para pasajeros, peatones y el resto de vehículos.

Asimismo, cuenta con un sistema de asistencia en parada que permite una alineación más precisa con la acera. En este sentido, los conductores han realizado un curso de formación específico sobre el funcionamiento de este vehículo.