

El Consejo de Gobierno aprueba la prórroga del contrato de conservación y explotación de las vías de competencia regional

La Comunidad de Madrid impulsa la conservación de carreteras con más de 50 millones de inversión hasta 2022

- Los trabajos son clave para mantener los más de 2.500 kilómetros de la red madrileña en las mejores condiciones de seguridad vial
- El plan refuerza la Estrategia de Conservación de Carreteras del Ejecutivo regional, dotada con más de 151 millones de euros

29 de julio de 2020.- La Comunidad de Madrid va a invertir 50,4 millones de euros hasta 2022 para garantizar la conservación de los más de 2.500 kilómetros de carreteras de titularidad autonómica y asegurar, así, que ofrecen las mejores condiciones de seguridad vial.

En concreto, el Consejo de Gobierno ha aprobado hoy la prórroga del contrato de conservación y explotación de carreteras actual, que vence el próximo 31 de octubre, por un plazo de 23 meses.

Este contrato permite la atención urgente, durante los 365 días del año, ante cualquier tipo de incidente que pueda surgir en las carreteras madrileñas; garantiza los planes de vialidad invernal; las actuaciones ante inundaciones o cualquier inclemencia meteorológica; y la limpieza de calzada, arcones y márgenes.

También incluye la reposición de señales, tanto verticales como horizontales, y balizamiento; la reposición de barreras de seguridad; la limpieza de drenajes, o las siegas y podas y mantenimiento de plantaciones en el entorno de las carreteras, entre otras actividades.

ESTRATEGIA FUNDAMENTAL

La conservación y explotación de carreteras es uno de los cinco grandes contratos que forman parte de la Estrategia de Conservación de Carreteras que la Comunidad de Madrid tiene en marcha desde 2018, con unas inversiones previstas de más de 151 millones de euros hasta 2021.

Otro de los capítulos clave de la Estrategia es el relativo al refuerzo y rehabilitación de firmes, al que se destinarán 60,5 millones de euros en el periodo con el objetivo de mejorar la seguridad y la comodidad de la circulación de 899 kilómetros de carreteras.

El tercer pilar de la Estrategia tiene que ver con mantenimiento y reparación de estructuras, que permite revisar y dejar en las mejores condiciones los más de 1.120 viaductos, puentes y pasarelas de la red de carreteras de la región, con un presupuesto de 21,7 millones de euros hasta 2021. Por su parte, en el mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas de la red se van a invertir otros 11,6 millones.

Por último, la Comunidad va a destinar 2,8 millones al acondicionamiento y conservación de travesías, márgenes e isletas, lo que permite mejorar y mantener en buen estado los márgenes, taludes, áreas adyacentes y glorietas de las vías autonómicas.