

La consejera de Medio Ambiente, Paloma Martín, se ha reunido con los expertos de la Mesa para el Fomento de la Movilidad Eléctrica

La Comunidad de Madrid impulsará nuevos modelos de movilidad medioambientalmente sostenibles

- Más de 30 expertos participan en la Mesa para el Fomento de la Movilidad Eléctrica, que se ha reunido por primera vez
- El Ejecutivo va en línea con Europa e implementará modelos alternativos que incluyan la neutralidad del carbono en 2050
- El Gobierno regional ofrece ayudas para la adquisición de vehículos eco y fomenta el transporte público

2 de marzo de 2020.- La Comunidad de Madrid impulsará nuevos modelos de movilidad medioambientalmente sostenibles. Así lo ha destacado la consejera de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Sostenibilidad del Gobierno regional, Paloma Martín, que se ha reunido esta mañana por primera vez con los expertos de la Mesa para el Fomento de la Movilidad Eléctrica.

Martín ha destacado que entre los principales objetivos está recoger las aportaciones del sector para cumplir con los objetivos de descarbonización del transporte y tender, así, a las emisiones cero. También, ha remarcado, se va a “aprovechar el vehículo eléctrico como promotor de las energías renovables, de la generación distribuida, el almacenamiento energético para el autoconsumo, así como potenciar la competitividad y el empleo en toda la cadena de valor de la movilidad eléctrica”.

En este primer encuentro que se ha determinado la organización y metodología que van a seguir la treintena de expertos que componen la Mesa para el Fomento de la Movilidad Eléctrica puesta en marcha por el Gobierno regional.

Entre los asistentes al encuentro, celebrado en la Real Casa de Correos –sede del Ejecutivo autonómico–, ha estado el director general de Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (AEDIVE), Arturo Pérez de Lucía. Según datos de AEDIVE, el 31% de los vehículos eléctricos de toda España están en Madrid, lo que demuestra una vez más que la Comunidad de Madrid es una región líder en innovación y cambios tecnológicos.

En esta línea, Paloma Martín ha resaltado la importancia que tiene “afrontar un escenario en el que la movilidad eléctrica sea una pieza clave de la movilidad

futura y se analice bajo los parámetros de la industria, la tecnología, las nuevas formas energéticas y los servicios”.

En este sentido, la consejera ha destacado la importante labor que desarrollan ya empresas distribuidoras de energía como Iberdrola o Unión Fenosa; comercializadoras como Contigo Energía o Factor Energía, industriales como Kia, Nissan, o BMW, empresas de servicio de movilidad renting como Northgate (Leasing), y operadores de puntos de recarga como Endesa. Todos ellos han estado presentes en la Mesa para el Fomento de la Movilidad Eléctrica de la Comunidad de Madrid, junto con fabricantes y operadores de puntos de recarga, ingenieros e industrias auxiliares, todos ellos actores principales para impulsar la I+D+i en materia de movilidad sostenible.

Así pues, la colaboración público-privada permitirá al Gobierno regional “trazar estrategias de movilidad adecuadas, a partir del impulso de la industria vinculada a este sector y sentar las bases para que la movilidad de futuro sea inteligente, autónoma y ecológica”, ha concluido la consejera.

MOVILIDAD SOSTENIBLE A TRAVÉS DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

Cabe destacar que la movilidad eléctrica será en la Comunidad de Madrid uno de los pilares de la descarbonización para reducir las emisiones y garantizar un entorno saludable y de bienestar, “en el que el desarrollo industrial tiene un papel destacado para generar nuevas tecnologías, facilitar la intermodalidad, optimizar los desplazamientos en coste y tiempo y reducir las congestiones de tráfico”, ha indicado Martín.

Además, una de las prioridades es apoyar el fomento de las energías renovables y la promoción de la eficiencia energética. Por eso, Martín ha recalcado medidas puestas ya en marcha por la Comunidad de Madrid, como los incentivos para la compra de vehículos bajos en emisiones, la creación de una red de carga de acceso público o el fomento del transporte público, como el Metro, junto a la creación de aparcamientos disuasorios.

A ello hay que sumar la transformación de las flotas institucionales de la Comunidad, como ya ha ocurrido en Canal de Isabel II, que reducirá en un 30% las emisiones contaminantes a la atmósfera. Los 69 vehículos eléctricos que forman parte de la flota de Canal de Isabel II evitarán la emisión de más de 124 toneladas de CO2 al año.

De esta manera, el Ejecutivo da un salto cualitativo en el cumplimiento de la agenda internacional marcada por los Acuerdos de París y de la Comisión Europea para 2050. En este sentido, la consejera ha recordado el compromiso de la Comunidad de Madrid y la puesta en marcha de la Estrategia de Cambio Climático y movilidad eléctrica.

COMPROMISOS QUE YA ESTÁN EN MARCHA

La consejera ha recordado que además de impulsar la Mesa para el Fomento de la Movilidad Eléctrica, desde la Comunidad de Madrid se trabaja en la Comisión Interdepartamental del Cambio Climático. Dos foros desde los cuales se fomentará la movilidad eléctrica como pieza clave para la movilidad futura que permita cero emisiones en el transporte, ya que es uno de los sectores que más incide en la emisión de los gases de efecto invernadero, puesto que es el responsable del 25% de las emisiones de la Unión Europea.

Martín también ha recordado la labor que desarrolla el grupo de trabajo científico-técnico sobre el cambio climático, que se reunió por tercera vez la semana pasada, y que elaborará planes de prevención, mitigación y adaptación al cambio climático para favorecer la mejora de la calidad del aire de la región. Asimismo, ha recordado que se trabajará con representantes del sector económico e industrial a través de una Mesa de Trabajo para fomentar el crecimiento verde, económico e industrial de la región”.