

El consejero de Transportes, Ángel Garrido, abre la jornada para la mejora de la seguridad vial que organiza la Fundación Mapfre

La Comunidad de Madrid apuesta por la seguridad vial como pilar de su política de movilidad

- El Gobierno regional trabaja para conseguir el objetivo de cero muertes por accidente en carretera en 2050, en línea con la Comisión Europea
- La Comunidad tiene el mejor índice de inversión en conservación por kilómetro de vía de España, con 25.000 euros por kilómetro y año

29 de enero de 2020.- La Comunidad de Madrid apuesta por la seguridad vial como uno de los pilares fundamentales de las políticas de movilidad que está impulsando en la región. Así lo ha recordado hoy el consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, Ángel Garrido, en la apertura de la jornada sobre la aplicación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas para la mejora de la seguridad vial, organizada por la Fundación Mapfre.

Garrido ha subrayado cómo algunas de las competencias de la Consejería y de las políticas que está llevando a cabo “entran de lleno” en la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas. Como ejemplo ha citado dos puntos de la Agenda: reducir el número de muertes y lesiones por accidentes de tráfico en 2020; y proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos de aquí a 2030, con una mejora también de la seguridad vial.

ESTRATEGIA TRANSVERSAL

En esta línea, el consejero ha explicado que se va a impulsar una Estrategia de Seguridad Vial para la Comunidad de Madrid, multidisciplinar y transversal, que servirá para definir y programar las actuaciones de mejora en la seguridad vial en los próximos años y para avanzar en la consecución de los objetivos marcados a nivel internacional en esta materia, como los que recoge la Comisión Europea: cero muertes por accidente de tráfico en 2050; y reducir a la mitad el número de heridos graves en 2030 respecto a 2020.

En cuanto a la conservación de la red de carreteras -“un elemento objetivo sobre el que podemos intervenir y que contribuye a la seguridad vial”-, Garrido ha destacado que la Comunidad de Madrid es la que tiene mejor índice de



Comunidad
de Madrid

inversión en conservación por kilómetro de vía en España: 25.000 euros por kilómetro y año.

“Tenemos un buen modelo de conservación y mejora de carreteras, que combina la planificación a largo plazo y la intervención urgente en caso de necesidad. Y puedo garantizar que todas las actuaciones tienen dos objetivos: la seguridad vial y la vertebración del territorio de la Comunidad de Madrid”, ha insistido.

La Estrategia de Conservación de Carreteras 2018-2021 del Gobierno regional contempla más de 162 millones de euros de inversión para conservar los más de 2.500 kilómetros de vías de titularidad autonómica de la región. Una Estrategia que incluye medidas relacionadas con el refuerzo y la rehabilitación de firmes; la conservación y explotación de carreteras; el mantenimiento y reparación de estructuras; de instalaciones semafóricas y luminosas; y el acondicionamiento y conservación de travesías, márgenes e isletas.

IMPULSO AL TRANSPORTE PÚBLICO

En su intervención, Garrido ha citado también otros proyectos que está desarrollando la Comunidad de Madrid y que entroncan con los Objetivos de Desarrollo Sostenible vinculados al impulso del transporte público, prestando también atención especial a colectivos vulnerables, como mujeres, menores o personas con discapacidad.

Así, se ha referido al piloto puesto en marcha esta misma semana para que mujeres y menores puedan solicitar dónde parar en las líneas nocturnas de autobuses interurbanos. También al proyecto de autobús autónomo que, próximamente, va a entrar en funcionamiento en el campus de Cantoblanco de la Universidad Autónoma y que estará integrado en la red del Consorcio Regional de Transportes. O a la renovación de la flota de la red de autobuses de la Comunidad, 100% accesibles y propulsados con tecnologías menos contaminantes.

“Hablar de transporte seguro, asequible, accesible y sostenible es hablar de la red de transporte público de la Comunidad de Madrid. No es autocomplacencia. Es la constatación de una realidad que nos dice que, cada día, se realizan en nuestra Comunidad 15,8 millones de viajes, uno de cada cuatro en transporte público. Que disponemos de una amplia malla intermodal con el único objetivo de que nadie se sienta lejos. Que contamos con unos niveles de seguridad, accesibilidad y sostenibilidad ambiental tremendamente exigentes. Y que, un año más, mantenemos congeladas las tarifas y seguimos apostando por los sectores más sensibles, como los mayores de 65 años, a los que se ha rebajado un 25% el precio del abono transporte”, ha añadido.