

Convenio de colaboración entre el Consorcio de Transportes, ALSA, la Dirección General de Tráfico y la Universidad Autónoma de Madrid

Aguado: “La Comunidad de Madrid lanza un proyecto piloto de bus autónomo para transporte universitario en el campus de la UAM”

- El itinerario parte de la estación de Cercanías del Campus de Cantoblanco y tendrá un recorrido de 3,8 kilómetros
- Es el primer vehículo autónomo que va circular en España en un entorno universitario, en tráfico abierto
- Aguado ha destacado “este paso sin precedentes” en conducción autónoma y movilidad que sitúa a Madrid como “sinónimo de futuro”
- Entrará en servicio el próximo mes de febrero después de las pruebas de circulación que ya están en marcha

**13 de enero de 2019.-** La Comunidad de Madrid ha puesto en marcha un proyecto piloto de bus autónomo, que circula sin conductor, para el transporte universitario en el campus de Cantoblanco de la Universidad Autónoma de Madrid (UAM). El vicepresidente, consejero de Deportes y Transparencia y portavoz del Gobierno de la Comunidad de Madrid, Ignacio Aguado, ha presentado hoy el proyecto, que es pionero en toda España, junto al consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, Ángel Garrido, en un acto celebrado en el Rectorado de la UAM en el que han participado también el rector de la Universidad Autónoma, Rafael Garesse; el director general de Tráfico, Pere Navarro; y el consejero delegado de ALSA, Francisco Iglesias.

Se trata del primer bus autónomo, cien por cien eléctrico, que va a realizar transporte en un entorno universitario, en tráfico abierto y operado por una entidad consorciada. El vehículo circula sin conductor, pero, por seguridad, es obligatorio que siempre haya en su interior un asistente que puede manejar el bus en modo manual en caso de cualquier incidencia. Por ejemplo, en caso de que haya un vehículo estacionado en doble fila en la vía preferente.

Aguado ha destacado que la Comunidad de Madrid “da un paso sin precedentes” y “lanza un proyecto piloto de autobús autónomo para transporte universitario en el Campus de la UAM”, el primer autobús autónomo en Europa que formará parte del sistema tarifario regular y ordinario. “Es un hito sin precedentes que sitúa a Madrid como sinónimo de futuro” en base a “pilares

innegociables: libertad, movilidad, respeto a la iniciativa privada e igualdad de oportunidades”. El proyecto piloto que hoy ha presentado el vicepresidente regional es fruto de un convenio firmado entre el Consorcio Regional de Transportes de Madrid, la UAM, la Dirección General de Tráfico (DGT) y el operador de movilidad ALSA.

El vicepresidente de la Comunidad de Madrid se ha mostrado orgulloso por la contribución al progreso y a la movilidad sostenible de este proyecto y ha agradecido el trabajo realizado a todos los que han hecho posible que este autobús “vaya solo”. Aunque, tal y como ha apuntado Aguado, “este autobús no va solo, va empujado por el trabajo de centenares de personas que han hecho posible que sea una realidad”.

Sobre el proyecto y la contribución de diferentes organismos y entidades en su desarrollo, Aguado ha señalado que “el sector público y el sector privado, cuya colaboración se ejemplifica en este proyecto de autobús autónomo, tienen que ir de la mano para alcanzar las cotas máximas de bienestar y desarrollo”. “El trabajo conjunto de ambos sectores no es solo el futuro”, ha añadido, “sino el presente de la Comunidad de Madrid”.

Este vehículo autónomo es la constatación de una nueva movilidad basada en el vehículo eléctrico, compartido y autónomo, en el que los principios de sostenibilidad ambiental y seguridad van a ser prioritarios. Además, este proyecto piloto es una oportunidad de consolidar y mejorar el posicionamiento de la Comunidad de Madrid y de España como país líder en materia de movilidad segura y sostenible.

En este sentido, el vicepresidente ha resaltado que este transporte cumple los cuatro objetivos que debe tener la movilidad del siglo XXI: “seguridad”, evitando el factor humano; “rapidez”, reduciendo el tiempo de desplazamiento; “precio asequible para los usuarios” y “sostenibilidad”, ya que se trata de un autobús 100% eléctrico. De cara a su implementación, Aguado ha deseado que pronto pueda circular un autobús de estas características por todas las universidades y carreteras madrileñas “con la garantía de no poner en riesgo la seguridad de los ocupantes y de los ciudadanos”.

## **CABECERA EN LA ESTACIÓN DE CERCANÍAS**

El bus transitará por un recorrido circular de 3,8 kilómetros de longitud en el campus universitario de Cantoblanco de la Universidad Autónoma. La cabecera estará en la estación de Cercanías y recorrerá las principales instalaciones del campus. Todas las paradas serán accesibles según los criterios de accesibilidad del Consorcio Regional de Transportes.

Para facilitar la circulación del bus se va a señalar el carril por el que discurrirá el vehículo con una cuerda o línea continua en el eje del carril. Además, se van

a instalar señales de tráfico indicando que se trata de una vía preferente para el bus autónomo.

Actualmente, el bus autónomo está realizando pruebas de circulación por el campus universitario que consisten en la evaluación del recorrido, análisis de los posibles obstáculos y mapeo de la vía de circulación para su recorrido sin conductor. De este modo, se va a adaptar el trayecto y las paradas para que el itinerario sea óptimo.

Una vez terminado el periodo de pruebas, así como la instalación de la señalización y las paradas, está previsto que el bus autónomo entre en servicio el próximo mes de febrero. El bus cuenta con una capacidad de 12 personas, seis de ellas, sentadas.

El proyecto piloto del bus autónomo va a implicar también el desarrollo de proyectos de I+D+i vinculados a la iniciativa, que contarán con el apoyo tecnológico e innovador de la Universidad Autónoma. Para el Consorcio Regional de Transportes de Madrid la participación en el piloto como experiencia para futuros modelos de explotación está alineada con su visión de ofrecer soluciones de movilidad eficientes a los ciudadanos.

## **PLANES DE MOVILIDAD EN LA UNIVERSIDAD**

La puesta en marcha de este proyecto pone de manifiesto la importancia que tiene el grupo de trabajo que comenzó a funcionar el pasado mes de diciembre entre el Gobierno regional y las universidades madrileñas con el objetivo de desarrollar planes de movilidad sostenible en el mundo universitario.

El propósito es que las universidades madrileñas puedan empezar a trabajar, como ya lo están haciendo, en planes de movilidad sostenible en sus campus, de tal manera que se ha fijado un calendario de trabajo entre todas las partes implicadas, con la intención de que en diciembre de 2021 las universidades públicas puedan presentar los planes diseñados para sus instalaciones.