

La Comunidad de Madrid va a invertir en torno a 410 millones de euros en las obras de ampliación de la línea 11 de Metro de Madrid

Aguado: “Los vecinos de Comillas tendrán una nueva estación de Metro con la ampliación de la línea 11”

- La nueva estación estará situada en Carabanchel, entre Plaza Elíptica y la nueva parada de Madrid Río
- Esta línea triplicará el número de viajeros por día, de 25.000 a 75.000, y se descargará la línea 6
- El plazo de ejecución de las obras se prolongará durante 45 meses
- El vicepresidente muestra el compromiso del Gobierno regional con una cultura del transporte público y de la movilidad basada en “vertebrar a los madrileños”

11 de diciembre de 2019.- La prolongación de la línea 11 de Metro de Madrid entre Plaza Elíptica y Conde de Casal incluirá una nueva estación en el barrio de Comillas de Carabanchel. Así lo ha anunciado hoy el vicepresidente, consejero de Deportes, Transparencia y portavoz del Gobierno de la Comunidad de Madrid, Ignacio Aguado, acompañado del consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, Ángel Garrido.

Con la nueva estación de Comillas y la ya anunciada en Madrid Río, la ampliación sumará cinco estaciones más a la línea 11 que, en la actualidad, conecta La Fortuna con Plaza Elíptica y solo tiene conexión con la línea 6 en esta última estación. Gracias a la prolongación, la línea 11 conectará también con la línea 3 de Metro, en Palos de la Frontera; con la línea 1, con el Cercanías y con AVE, larga y media distancia de Renfe, en Atocha Renfe; y con la línea 6 y los autobuses interurbanos que dan servicio al corredor de la A-3, en el nuevo intercambiador que se construirá en Conde de Casal.

“La estación de Comillas va a dar respuesta a una reivindicación histórica de los vecinos del barrio”, ha señalado el vicepresidente de la Comunidad de Madrid, destacando que los residentes de Comillas tendrán, cuando culminen las obras de ampliación, “una conexión directa” con las líneas 1, 3 y 6 de Metro y también con Renfe-Cercanías en Atocha. La nueva estación estará situada en Carabanchel, entre Plaza Elíptica y la nueva parada de Madrid Río. Para

Aguado, los vecinos de Carabanchel “van a poner en valor su tiempo, que es lo más valioso que tienen”, ha añadido.

Con la ampliación de la línea 11, Aguado ha afirmado que se cumple “el compromiso del Gobierno regional de impulsar una cultura de transporte público y de la movilidad basada en acercar distancias y en vertebrar a la sociedad madrileña”. El vicepresidente de la Comunidad de Madrid también ha hecho hincapié en que, 100 años después de su inauguración, “Metro está a la vanguardia de Europa y del mundo” y ha expuesto el compromiso del Gobierno regional con la movilidad de los madrileños y con la red del suburbano.

La construcción del nuevo intercambiador en Conde de Casal va a suponer que todas las grandes entradas y salidas de Madrid por las carreteras nacionales van a contar con un gran intercambiador.

TRIPLE DE VIAJEROS AL DÍA EN LA LÍNEA 11

Las obras de ampliación implicarán la construcción de 6,5 kilómetros más de Metro de Madrid, dos nuevas estaciones (Comillas y Madrid Río) y la ampliación de otras tres para acomodar el transbordo entre la línea 11 y las líneas 1, 3 y 6. La Comunidad de Madrid va a invertir aproximadamente 410 millones de euros en la prolongación de la línea 11 hasta Conde de Casal, con un plazo previsto para la ejecución de las obras de 45 meses.

Esta ampliación de Metro hará que el número de usuarios diarios de la línea 11 se triplique, pasando de 25.000 a 75.000, y contribuirá a descargar la línea 6, al potenciar la conectividad transversal de la red en el sector sureste. Además, sumará una segunda parada de Metro a la estación de Atocha, centro principal de las comunicaciones ferroviarias del país.

Según el estudio del proyecto de ampliación de la línea 11, la mayor parte de la demanda que tendrá la prolongación proceden del entorno de las estaciones de Palos de la Frontera, Madrid Río (a la altura de Santa María de la Cabeza) y Conde de Casal. Los vecinos del barrio de Comillas sumarán entre 3.800 y 4.000 viajeros al día, una demanda que, además, prácticamente se ha duplicado respecto a los primeros estudios preliminares que se realizaron en 2017.

RECUPERACIÓN DE ENERGÍA

Junto a la nueva estación de Comillas dentro de la ampliación de la línea 11, el vicepresidente también ha visitado el sistema de recuperación de energía de la frenada mediante celdas reversibles de Metro, que ahorra, cada una de ellas, el equivalente al consumo energético anual de 1.000 hogares.

Estos sistemas aprovechan la energía procedente del frenado de trenes para el funcionamiento de otras instalaciones de la red como ascensores, escaleras mecánicas, torniquetes o luminarias, entre otras.



El suburbano madrileño cuenta con cuatro equipos de recuperación de energía: en las subestaciones eléctricas de La Peseta (línea 11), Hospital de Móstoles (línea 12), La Moraleja (línea 10B), que ya están en funcionamiento, y Barrio del Puerto (línea 7B), que entrará en uso en el primer trimestre de 2020.

El proyecto piloto de las celdas se desarrolló entre los años 2014 y 2016 en la estación de Feria de Madrid, donde estos días se celebra la Cumbre del Clima. Tras comprobar que los resultados eran muy satisfactorios, Metro de Madrid decidió emprender esta medida como parte de un plan energético, que cuenta con una inversión de 1,2 millones de euros, que permitirá no solo ahorrar energía, sino contaminar menos y mejorar la calidad del servicio.