

El consejero de Transportes de la Comunidad inaugura la 96ª asamblea de la Unión Internacional de Transporte Público en el día del Centenario de Metro

Metro de Madrid explica su transformación digital a los principales suburbanos del mundo

- El Centro Tecnológico de la Estación 4.0 y el proyecto del tren digital, protagonistas de un encuentro que reúne a responsables de 60 metros del mundo

17 de octubre de 2019.- El consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y presidente de Metro de Madrid, Ángel Garrido, ha inaugurado hoy la 96ª Asamblea de Ferrocarriles Metropolitanos de la Unión Internacional del Transporte Público (UITP), que reúne a representantes de los 60 principales metros del mundo y que este año homenajea al suburbano madrileño en el día que se celebra su centenario.

“Estamos aquí para algo más que celebrar un siglo de funcionamiento. Queremos mirar también al que promete ser el segundo siglo de vida de nuestro Metro de Madrid: con prolongaciones en las líneas 3, 5 y 11, con tornos de entrada con reconocimiento facial, con móviles como título de transporte, con mayor accesibilidad y con mejores frecuencia”, ha señalado Garrido.

Para el consejero, reuniones como la de la UITP sirven para un intercambio de experiencias del que surgen nuevas ideas para seguir avanzando y ofrecer soluciones a los retos futuros. “La introducción de la inteligencia artificial en la operativa de Metro, avances en los procesos de digitalización y otras iniciativas que a quien de verdad benefician es a los ciudadanos, en este caso de Madrid y a quienes nos visitan”, ha subrayado.

METRO DE FUTURO

Durante esta jornada, Metro de Madrid va a exponer sus principales iniciativas para el desarrollo del metro del futuro. En las últimas décadas, y para adaptarse a los nuevos retos tecnológicos, el suburbano madrileño ha emprendido un ambicioso programa de modernización que va a presentar en este encuentro internacional.

Dentro de la apuesta por la transformación digital, Metro cuenta con el Centro Tecnológico de la Estación 4.0, paradigma de lo que será el suburbano de los próximos años: un entorno digitalizado e innovador. Precisamente, la compañía expondrá en la reunión de la UITP su plan global de transformación digital para mantener los elevados estándares de calidad, ofrecer nuevos servicios

demandados por los clientes y realizar una gestión de toda la red eficiente y eficaz acorde a los nuevos tiempos.

Actualmente, Metro trabaja también en un tercer salto tecnológico, con la incursión en el tren digital, conectado con trabajadores y clientes, y dotado de sistemas para el mantenimiento predictivo y la reducción del tiempo de resolución de incidencias. Basada en la Industria 4.0, esta transformación digital implicará tanto a las estaciones como a los centros de control y supondrá también nuevas redes de comunicaciones.

CENTRO DE INNOVACIÓN, EN LA COMUNIDAD DE MADRID

En la asamblea, también se van a estudiar los avances en materia de nuevas tecnologías, digitalización, inteligencia artificial y mejora de la movilidad, con el objetivo de contribuir a la descongestión en las grandes ciudades e introducir mejoras en los sistemas de transporte. Asimismo, una parte importante del debate se centrará en el análisis de los desafíos y la estrategia actual de la ciudad para el futuro.

En esta línea, Ángel Garrido ha recordado que esta es, precisamente, la labor del Centro de Innovación y Formación que la UITP tiene, desde hace unos meses, en la sede del Consorcio Regional de Transportes de Madrid. “Hemos firmado protocolos con 25 empresas para impulsar la investigación y nuevos proyectos para un transporte sin impacto ambiental”, ha explicado el consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras del Gobierno regional.

La UITP se fundó en 1885 y trabaja de forma coordinada en una red que une a todos los protagonistas en el campo de la movilidad, con canales para nuevas oportunidades de negocio e intercambio de conocimientos e información, para la promoción del transporte público y la movilidad sostenible y el fomento de la innovación.