

El Consejo de Gobierno da luz verde a un nuevo contrato destinado a determinadas líneas del suburbano madrileño

La Comunidad de Madrid destina 15,4 millones para la seguridad en varios espacios de Metro

- Los trabajadores de vigilancia de estos centros serán subrogados a la nueva empresa adjudicataria
- También se ha acordado una inversión de 3,5 millones para la construcción de un almacén de piezas bogies

24 de septiembre de 2019.- El Consejo de Gobierno ha dado hoy luz verde a la adjudicación de un nuevo contrato de seguridad de Metro que irá destinado al servicio de vigilancia en oficinas, edificios singulares, museos, espacios expositivos y puestos de seguridad local en determinadas líneas de la red del suburbano. Metro de Madrid ha adjudicado este servicio por un importe de 15,4 millones de euros.

La empresa adjudicataria, Sercon H24 Seguridad y Vigilancia, sustituye así a la compañía Ombuds, responsable hasta ahora de este servicio y actualmente en concurso de acreedores. De esta forma, el Gobierno regional garantiza el puesto de trabajo a los empleados de Ombuds que trabajan en estos espacios, ya que quedan subrogados a la nueva empresa. El contrato tiene un plazo de duración de cuatro años, prorrogables un año más.

La nueva contratación, cuya inversión aumenta un 37% respecto a la anterior, supone un incremento de los servicios de vigilancia ya que se contemplan nuevos espacios como el de la construcción y ocupación del Centro Integral del Transporte, en Plaza de Castilla, que albergará las oficinas centrales de Metro y otros puntos estratégicos del suburbano. Este nuevo espacio contará con una mayor vigilancia de la que hay en las oficinas actuales.

También, con motivo de la celebración del Centenario de Metro, se va a incrementar el horario de apertura al público con su consiguiente vigilancia en los espacios expositivos (Nave de Motores, Caños del Peral, Pacífico y Chamberí). Además, se ha añadido en este contrato el servicio de seguridad para la exposición de trenes históricos de Chamartín, que cuenta con auténticas joyas históricas de gran valor restauradas, que ahora se exhiben de forma permanente.

Asimismo, se aumenta un puesto de vigilancia en el Puesto de Mando de Alto del Arenal y, también, el número de patrullas con vehículo para dar mayor cobertura a los recintos, exigiéndose por contrato la incorporación de vehículos



Comunidad
de Madrid

eléctricos para transporte interno en el recinto de Cuatro Vientos, Canillejas y en el nuevo complejo de Plaza de Castilla en línea con la política ambiental desarrollada por el suburbano madrileño.

Esta nueva empresa de seguridad se encargará de gestionar uno de los servicios más importantes y esenciales para Metro de Madrid como es garantizar la seguridad de espacios estratégicos para el buen funcionamiento del servicio de Metro por el que pasan más de 2,3 millones de viajeros al año.

La adjudicación aprobada hoy por el Consejo de Gobierno se une a la aprobada recientemente para el servicio de vigilancia y seguridad en recintos y dependencias por un importe de 31.374.402,80 euros a la empresa Segurisa, que también sustituye a la empresa Ombuds, y cuyos trabajadores serán subrogados.

NUEVO ALMACEN DE BOGIES

Por otro lado, el Consejo de Gobierno ha dado también hoy el visto bueno a la adjudicación de la contratación de las obras de construcción de una nueva nave, situada junto a los talleres centrales de Canillejas, destinada al almacenamiento de bogies, una pieza giratoria dotada de dos o más ejes, cada uno con dos ruedas, sobre la que se apoyan los coches de Metro.

El proyecto, cuya construcción durará aproximadamente 8 meses y cuenta con un presupuesto de 3,5 millones de euros, pretende crear un espacio exclusivo para almacenar bogies con una superficie total de 3.759,12 metros cuadrados, y unas dimensiones de 41,40 metros de anchura y 90.80 metros de longitud. De esta forma, los talleres centrales contarán con más espacio, que se destinará a realizar otras tareas de mantenimiento.

Para permitir el almacenamiento de los bogies, se implantarán 10 líneas de vías en dirección norte-sur. Dentro de la actuación, también está prevista la instalación de dos puentes-grúa de 19,50 metros para una carga máxima de 10 toneladas, que recorrerá la nave en toda su longitud.