

La consejera Gonzalo visita el municipio para comprobar el funcionamiento de los cambios introducidos por el Consorcio Regional de Transportes

La Comunidad de Madrid mejora las líneas de autobuses urbanos e interurbanos de Las Rozas

- La 622 funciona en fin de semana nocturno y cambia el itinerario de algunas expediciones para dar un servicio exprés Las Matas-Madrid
- La 620 incluye el Centro Comercial Gran Plaza 2 y se han ampliado expediciones e itinerarios en la 628, L1 y L2

24 de julio de 2019.- La Comunidad de Madrid, a través del Consorcio Regional de Transportes -CRTM-, ha introducido en el último año distintos cambios en los autobuses urbanos e interurbanos de Las Rozas con el objetivo de mejorar el servicio de transporte público que ofrece a los usuarios de la zona.

La consejera en funciones de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Rosalía Gonzalo, ha visitado hoy el municipio para conocer de primera mano cómo están funcionando estas modificaciones. Unos cambios que afectan a las líneas urbanas L1 y L2 y a las interurbanas 620 –en la que ha viajado Gonzalo junto al alcalde de Las Rozas, José de la Uz-, 622 y 628 y que han incrementado un 11 % su número global de usuarios.

Desde el Gobierno regional nos hemos puesto como objetivo que cada vez más madrileños utilicen el transporte público en detrimento del coche privado, y estamos convencidos de que la mejor manera para ganar nuevos usuarios es mejorar constantemente la calidad y la oferta del servicio. Así lo hemos hecho en Las Rozas, y los datos nos confirman que estas mejoras han incrementado un 11 % el número de usuarios”, ha subrayado la consejera Rosalía Gonzalo.

Respecto a las líneas urbanas, en diciembre la L1 incrementó su servicio en días laborables hasta las 23:20 horas para atender las peticiones de los vecinos de la urbanización Molino de la Hoz, una de las más alejadas del casco urbano. Además, en esas mismas fechas la L2 comenzó a prestar servicio los fines de semana.

También en diciembre se activaron las mejoras en algunas líneas de autobuses interurbanos. Así, la 620 estrenó un nuevo recorrido para llevar a los usuarios hasta el Centro Comercial Gran Plaza 2, situado en el término municipal de Majadahonda, pasando por el casco urbano de Las Rozas. Además se redujo la frecuencia de paso y esta línea comenzó a dar servicio los fines de semana. Por

su parte, la 622 modificó el itinerario de dos expediciones diarias por sentido para crear un servicio exprés desde Las Matas a la capital utilizando el carril Bus-VAO de la A-6.

Tras estas modificaciones, el pasado mes de abril los técnicos del CRTM, en colaboración con los responsables municipales, implantaron el servicio nocturno en la línea 622 las noches de los viernes, sábados y vísperas de festivos. Esta actuación, muy demandada por los vecinos, pone a disposición de los usuarios seis servicios nocturnos los fines de semana, tres desde el intercambiador de Moncloa y otros tres desde Las Matas.

Por su parte, la línea 628 tiene desde el mes de abril 18 nuevas expediciones en su oferta de lunes a viernes, lo que ha reducido la frecuencia de paso de 20 a 15 minutos.