



El presidente madrileño en funciones, Pedro Rollán, ha visitado las instalaciones tras finalizar las obras en ambos puntos del suburbano

La Comunidad reabre la línea 2 de Metro en el tramo Retiro-Sol y estrena la renovada estación de Sevilla

- Más de 130.000 viajeros usan diariamente la línea 2 de metro que recupera desde hoy el servicio en su totalidad
- La estación de Sevilla se convierte en 100 % accesible gracias a la instalación de tres ascensores
- “Seguiremos trabajando para que Metro de Madrid siga siendo un referente de modernidad y competitividad en la región”, ha afirmado Rollán
- La reforma se incluye en el Plan de Modernización de Estaciones para 33 estaciones con 90 millones de euros

31 de mayo de 2019.- El presidente en funciones de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, ha asistido hoy a la reapertura del tramo Retiro-Sol de la línea 2 de Metro de Madrid. Este tramo permanecía sin servicio para los usuarios desde enero, cuando el túnel de dicha línea resultó afectado por las obras que realiza la empresa constructora OHL en el complejo de Canalejas. La reapertura incluye además a la estación de Sevilla, también de la línea 2, clausurada por unas profundas obras de modernización desde abril de 2018.

“En la Comunidad de Madrid mantenemos nuestro compromiso con un transporte público seguro y eficaz”, ha afirmado Rollán, que ha estado acompañado por la consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras en funciones, Rosalía Gonzalo. “Nuestro esfuerzo durante todas estas semanas ha sido constante para minimizar las molestias y acortar los plazos de reparación” en la línea 2, ha puntualizado el presidente en funciones del Gobierno regional.

Durante los trabajos del túnel por la incidencia ajena a Metro de Madrid, y para paliar las molestias ocasionadas a los viajeros, la Comunidad de Madrid ha mantenido en funcionamiento un servicio sustitutivo gratuito de autobuses para los usuarios del suburbano. “Pueden tener la seguridad –ha agregado Rollán-, de que seguiremos trabajando para que Metro de Madrid siga siendo, un siglo después de su nacimiento, un referente de la competitividad y modernidad de nuestra región”.



Los trabajos de la reforma integral de la estación de Sevilla han permitido sustituir el vestíbulo existente por uno completamente nuevo en el año en el que se conmemora el Centenario del suburbano madrileño. Una zona que se ha decorado además con planos antiguos de Madrid y fotografías históricas del exterior de la estación.

Las obras han supuesto la reordenación de los accesos a la estación para concentrarlos en uno solo, de mayor tamaño, en el lado de los impares de la calle de Alcalá. Además, se han instalado tres ascensores, lo que permite que la estación sea accesible para personas con movilidad reducida: uno desde calle al nuevo vestíbulo, y dos más para llegar a cada uno de los andenes, tras el paso de tornos.

Asimismo, Metro de Madrid ha renovado las instalaciones existentes de la estación, a la que ha dotado de elementos adicionales como torniquetes, comunicaciones, protección contra incendios, transformación eléctrica, entre otras, para adecuarla a los estándares de las estaciones más modernas de la red. También se han creado nuevos espacios dentro de la propia estación para la instalación de los equipos necesarios. Por otro lado, se han creado salidas de emergencia a ambos andenes y se ha realizado un nuevo pozo de ventilación.

PLAN DE MODERNIZACIÓN DE ESTACIONES

Las obras de renovación de la estación de Sevilla se incluyen en el Plan de Modernización que está llevando a cabo Metro de Madrid, que supondrá una inversión de 89 millones de euros para actuar en 33 estaciones de la red. Dentro de este plan, ya se han realizado obras en varias estaciones de la línea 5 (Canillejas, Torre Arias, Suanzes, Aluche), San Blas (L7) y Pavones (L9) que han permitido renovar sus paramentos verticales, pavimentos, sistemas de impermeabilización, drenaje y alumbrado. Además, se está ya trabajando en la modernización de otras estaciones como Gran Vía, Bilbao, Tribunal, Príncipe de Vergara o Ascao.

El Plan de Modernización de Estaciones de Metro persigue mejorar una red que forma parte de la vida cotidiana de todos los madrileños -con 657,2 millones de usuarios en 2018, con 2,3 millones cada día laborable-, contribuyendo a hacerlo más seguro y confortable. El Gobierno regional va a seguir trabajando para que Metro de Madrid siga siendo, un siglo después de haber comenzado sus primeros viajes, un referente de la competitividad y modernidad de la Comunidad de Madrid.

Asimismo, la instalación de tres ascensores en la estación de Sevilla se enmarca dentro del Plan de Accesibilidad de Metro que fue consensuado con el Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI). Este plan está dotado con una inversión total de 145,7 millones de euros, se desarrollará hasta el año 2020 y permitirá la instalación de 89 ascensores en 33 estaciones, de manera que Metro pasará de un 63 % de estaciones accesibles a



un 73 %.

A los tres ascensores del metro de Sevilla, se suman los recientemente inaugurados en Barrio de la Concepción (3), Pavones (2) y Portazgo (3), de manera, que actualmente, la red de Metro de Madrid cuenta con 529 ascensores, lo que supone casi un 65% de estaciones accesibles. Además, ya están en marcha las obras para construir siete ascensores en la estación de Bilbao, cuatro en Gran Vía, cinco en Plaza Elíptica y seis en Príncipe de Vergara.

RECUPERACIÓN DE UN MURAL PUBLICITARIO DE 1924

Durante los trabajos de modernización en la estación de Sevilla han aparecido los restos de un antiguo mural publicitario de cerámica, que la Comunidad de Madrid ha querido recuperar para el disfrute de sus viajeros. Se trata de un cartel publicitario de cerámica de la época en la que se construyó estación, en 1924, de la marca de jabones Carabaña. La publicidad se fue tapando con las diferentes actuaciones que se han llevado a cabo a lo largo de los casi 100 años de vida de suburbano, dejándolo finalmente oculto.

Se trata de panel publicitario que ocupa una superficie de cerca de 8 metros cuadrados y consta de un rectángulo con azulejos blancos de 15 centímetros de ancho por 15 centímetros de largo. En él aparece una mujer ataviada con ropa de los años 20 junto al lema 'Jabón sales de Carabaña. Insuperable para la piel', que está rodeada por una cenefa negra. El anuncio está flanqueado por dos paneles rectangulares verticales de un metro de ancho por dos de alto, sin decoración y con azulejos blancos de 20 por 20 centímetros.

OBRAS DE RENOVACIÓN EN LA RED

Estas obras de la línea 2 se suman a otras mejoras realizadas en diferentes tramos de líneas de Metro a lo largo de la presente legislatura. Así, en 2016 se acometieron obras en línea 1. El corte parcial -en 23 de las 33 estaciones de la línea- se realizó entre Plaza de Castilla y Sierra de Guadalupe. En estos trabajos se impermeabilizaron y consolidaron el túnel en el tramo Cuatro Camino –Portazgo, uno de los tramos más antiguos de toda la red de Metro -inaugurado el 17 de octubre de 1919-, que fue reforzado mediante inyecciones de cemento y proyecciones especiales de hormigón.

Además, se sustituyó la catenaria convencional por una catenaria rígida, consistente en un sistema de transmisión de la electricidad a los trenes, caracterizada por su mayor fiabilidad, disponibilidad y menor necesidad de mantenimiento.

En la línea 5 se realizó una mejora y renovación de la vía en el tramo Casa de Campo – Campamento. Y en tramo de la línea 7B, entre las estaciones de



Hospital del Henares y San Fernando, se llevaron a cabo una serie de actuaciones de mejora y consolidación del terreno, para reforzar una zona cuya composición geológica es muy irregular. Además, a comienzos de 2017 se renovó totalmente la vía de la línea 8 por otra de última tecnología, para mejorar la seguridad, disponibilidad y confort, disminuir las vibraciones y aumentar la eficiencia en las tareas de mantenimiento.

Los trabajos consistieron en la reparación de la plataforma de vía mediante inyecciones y muros de hormigón transversales, además de la reparación del canal central de drenaje y de las canaletas transversales. También se cambiaron los tacos de vía elásticos, que habían quedado obsoletos, por placas de fijación directa en todo el tramo afectado y se rehabilitaron las galerías de evacuación del tramo Mar de Cristal-Campo de las Naciones.

Asimismo, se consolidó un pozo ubicado entre Campo de las Naciones y Aeropuerto T1-T2- T3 para eliminar filtraciones. El año 2017 fue el de la renovación completa de la línea 5; una de las principales actuaciones fue la sustitución de la catenaria tranviaria por una catenaria rígida.

A su vez, se renovaron las instalaciones de alumbrado y se instaló el sistema de radiotelefonía TETRA, como estructura de comunicación para los túneles, estaciones, trenes y seguridad. Asimismo, se realizó una renovación del solado de la estación de Aluche y una reforma global de las estaciones de Canillejas, Torre Arias y Suanzes. Por último, se acometieron procesos de mejora de fiabilidad en el material móvil de la serie 2000B, la renovación de la señalización fija y embarcada en el material móvil y la reforma de los Centros de Tracción Eléctrica de Rubén Darío y Quintana.

MEJORAS EN METROSUR

En verano de 2018 se pusieron en marcha las obras de renovación del tramo norte de la línea 12 de Metro (El Casar-Universidad Rey Juan Carlos), dando continuidad a las actuaciones que ya se llevaron a cabo en 2012, motivadas por la detección de algunas deficiencias en la plataforma de vía, como canales no estancos, desbordamientos y filtraciones, deterioro de las fijaciones y de la infraestructura de vía.

En 2018 se acometió una actuación integral que incluyó la reparación de la plataforma de hormigón mediante inyecciones y zanjas transversales, además de la reparación de la canal central y canaletas transversales. Además, se sustituyeron los tacos elásticos por placas de fijación directa.

En estas fechas también se puso en marcha las obras del tramo de la línea 7b que discurre entre las estaciones de Hospital del Henares y Barrio del Puerto para completar las actuaciones de impermeabilización del túnel aplicando para ello una solución más contundente que evitase las filtraciones de agua en algunos puntos de las líneas.



Comunidad
de Madrid

Medios de Comunicación

Así, se repararon e impermeabilizaron todos los elementos afectados en pozos de ventilación y bombeo, además de las dovelas que forman el túnel y que se vieron afectadas por las filtraciones. También se aprovechó para realizar el desatrancamiento y reparación de algunos tramos del sistema de drenaje subterráneo.

En el verano de 2018 se realizaron obras en la línea 9b, entre Rivas Vaciamadrid y Puerta de Arganda, que supusieron una renovación en vía, para mejorar los índices de seguridad, disponibilidad y confort. Además, se llevaron a cabo actuaciones en señalización ferroviaria, sistema de señalización y energía y también en los sistemas de comunicaciones. Y hace apenas dos meses abrió sus puertas y entró en servicio la estación de Arroyofresno de la línea 7

Con todos estos trabajos, Metro de Madrid ha puesto de manifiesto su continuo compromiso para mejorar el servicio que ofrece cada día a sus usuarios.