

Rosalía Gonzalo ha presentado este proyecto, del que se beneficiarán más de 520.000 vecinos de la región

La Comunidad mejora las paradas de autobuses interurbanos de los municipios menos poblados de la región

- Se actuará en 452 paradas de 110 localidades de menos de 20.000 habitantes, con una inversión global de más de 3,1 millones de euros
- Las medidas impulsadas por el Gobierno regional incluyen la instalación de pavimentos podotáctiles y avances de acera para facilitar el acceso

26 de febrero de 2019.- La Comunidad de Madrid ha presentado hoy en El Álamo las líneas maestras del Programa de Mejora de Accesibilidad en paradas de autobuses interurbanos dirigido a los municipios de la región que cuentan con menos de 20.000 habitantes. Gracias a este programa, que contará con una inversión total de 3.166.000 euros, se va a actuar en 452 paradas ubicadas en 110 de los municipios más pequeños de la región, cuyos más de 520.000 vecinos se van a beneficiar de importantes mejoras en la comodidad y accesibilidad de las paradas de los autobuses interurbanos que los comunican con otros núcleos de población y con la capital.

Dentro de las actuaciones que el Gobierno regional desarrolla en colaboración con los ayuntamientos para mejorar las condiciones de las más de 7.200 paradas de autobuses repartidas por toda la región, los técnicos del Consorcio Regional de Transportes han prestado especial atención a las necesidades de las 1.911 paradas ubicadas en los 144 municipios de la Comunidad cuya población no supera los 20.000 habitantes.

Con este estudio previo se ha definido el contenido del Programa de Mejora de Accesibilidad que ha presentado hoy la consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Rosalía Gonzalo. En él se ha identificado la necesidad y viabilidad técnica de desarrollar más de 900 actuaciones en 452 paradas de 110 de estos municipios. Entre las distintas actuaciones previstas está la instalación de pavimentos podotáctiles en el entorno de las paradas, con suelos de color amarillo con botones y pavimento diferenciado de acanaladura que facilitan el acceso a las personas con discapacidad.



Comunidad
de Madrid

Medios de Comunicación

También se prevé el acondicionamiento de los avances de acera, que permiten un acceso cómodo y seguro a todos los usuarios al retirar el estacionamiento de vehículos y ampliar la superficie peatonal junto a la parada, evitando que los coches privados obstaculicen la utilización de la misma, el traslado de 23 marquesinas a otra ubicación y la instalación de 38 nuevas marquesinas.

Para llevar a cabo estas actuaciones se ha dividido el territorio de la Comunidad de Madrid en tres zonas, cada una de las cuales requerirá una inversión ligeramente superior al millón de euros para llevar al global previsto de 3.166.000 euros. Esta cantidad será cedida por el CRTM a la Dirección General de Administración Local, dependiente de la Consejería de Presidencia, que suscribirá los respectivos convenios con cada uno de los Ayuntamientos beneficiarios. Así, los consistorios recibirán una subvención y ejecutarán las obras bajo la supervisión del Consorcio.

Con este Programa el Gobierno regional refuerza su apuesta por avanzar hacia la accesibilidad universal del transporte público y ofrecer a todos los madrileños la mayor eficacia y calidad del sistema de transporte independientemente del lugar en el que residan.