



Gonzalo firma un protocolo de colaboración con los rectores de la UCM y UPM y presenta la imagen corporativa de la red

El aparcamiento de Ciudad Universitaria será el primero en unirse al Plan APARCA+T de la Comunidad de Madrid

- Esta red de aparcamientos disuasorios contará con 91 aparcamientos y 46.000 plazas gratuitas para usuarios del transporte público
- Su puesta en marcha contribuirá a mejorar la calidad del aire tanto en la capital como en el resto de la región

19 de diciembre de 2018.- El aparcamiento de Ciudad Universitaria será el primero en unirse al Plan de Aparcamientos Disuasorios de la Comunidad de Madrid, más conocido como APARCA+T, gracias al protocolo de actuación que ha firmado hoy la consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Rosalía Gonzalo, con los rectores de la Universidad Complutense de Madrid (UCM) y la Universidad Politécnica de Madrid (UPM).

Esta instalación, que ofrece cerca de 1.500 plazas en el entorno de la Ciudad Universitaria, será la primera que se una, tras la firma de un posterior convenio, a esta red que pondrá a disposición de los usuarios del transporte público más de 46.000 plazas de estacionamiento gratuitas distribuidas en 91 aparcamientos repartidos por los principales corredores de la región, gracias a una inversión de 200 millones de euros por parte del Gobierno regional.

“Esta iniciativa no solo va a permitir que se incremente el uso del transporte público en la Comunidad, sino que además va a contribuir de manera importante a reducir la emisión de gases contaminantes a la atmósfera, lo que mejorará la calidad del aire tanto en Madrid capital como en el resto de la región”, ha señalado Gonzalo tras la firma del protocolo. En el acto también se han dado a conocer las imágenes gráficas y logotipos que se instalarán en los aparcamientos de la red para que los usuarios puedan localizarlos e identificarlos fácilmente.

La consejera ha señalado que los técnicos del Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid (CRTM), que se encargará de gestionar el Plan APARCA+T, ya están ultimando los detalles de control de accesos, señalización y equipamiento necesarios para poner en marcha, de manera piloto, este primer aparcamiento de los cinco que se incorporarán a la red antes de que acabe la Legislatura. Así, también en breve se englobarán bajo esta



nueva marca los estacionamientos de La Poveda, Rivas Futura y Rivas-Vaciamadrid, situados en el corredor de la A-3, y Colmenar Viejo, en el corredor de la M-607.

Todos ellos suman casi 4.500 plazas de aparcamiento, que serán gratuitas para todos aquellos que dejen el coche y hagan uso del transporte público, ya que el objetivo es que todos los aparcamientos de esta red realicen una función disuasora efectiva y saquen del tráfico de la hora punta más de 46.000 vehículos privados cada día.

INFORMACIÓN EN TIEMPO REAL PARA LOS USUARIOS

En la actualidad, la Comunidad de Madrid cuenta con 75 aparcamientos disuasorios repartidos por una treintena de municipios de la región, lo que supone una oferta de alrededor de 30.000 plazas. Contando con ellas, con las ampliaciones en algunos de estos aparcamientos y con la construcción de otros 16 nuevos el Plan APARCA+T alcanzará un total de 91 aparcamientos con más de 46.000 plazas que permitirán reducir el tráfico de acceso a la capital durante la hora punta.

Esta red utilizará las últimas tecnologías para informar en tiempo real a los usuarios de la ocupación y disponibilidad de plazas libres en cada aparcamiento, y podrá incorporar paulatinamente distintos servicios asociados como instalación de puntos de recarga eléctrica, reserva de plazas para coches de *carsharing* o sistemas de préstamo de bicicletas.

El Plan comprende dos líneas de actuaciones: la primera es ampliar y adecuar los aparcamientos ya existentes (identificarlos con una nueva imagen, acondicionarlos, dotarlos de vigilancia, integrarlos en la plataforma de gestión, instalación de barreras, delimitación de plazas...). En segundo lugar el Plan APARCA+T recoge la construcción de aparcamientos en puntos estratégicos de la región ligados a los corredores de entrada y salida en la capital.

Con este planteamiento, la Comunidad va a acometer la puesta en marcha del Plan APARCA+T en tres fases. La primera de ellas se desarrollará en el periodo 2018-2021, afectará en total a 25 aparcamientos con un total de 16.780 plazas y tendrá una inversión de 75 millones de euros. Aparte de los ya reseñados, cinco aparcamientos que entrarán en servicio antes del final de la legislatura, esta primera fase incluye la construcción de cuatro nuevos aparcamientos en San Sebastián de los Reyes, Ciempozuelos, Alcalá de Henares y Collado Villalba.

Por su parte, la segunda fase (2022-2025) comprende una inversión de unos 65 millones de euros en 33 aparcamientos con 15.020 plazas, mientras que la tercera fase (2026-2029) completaría la red añadiendo 33 aparcamientos con un total de 14.360 plazas, gracias a una inversión estimada de 61 millones de euros.