



El presidente regional, Ángel Garrido, visita la localidad el primer día de entrada en funcionamiento de algunas de las actuaciones

La Comunidad mejora el sistema de transporte público de Rivas Vaciamadrid

- La ciudad estrena hoy una nueva línea urbana de autobús y la reordenación de seis líneas más, urbanas e interurbanas, que incrementará el servicio a los usuarios
- A partir del 1 de enero la línea 9B de Metro adoptará el horario del resto de la red prolongando su apertura hasta la 1:30 todos los días

10 de diciembre de 2018.- La Comunidad de Madrid mejora el sistema de transporte público de Rivas Vaciamadrid. Así, los vecinos de la ciudad estrenan hoy el incremento y la reordenación de las líneas de autobuses urbanos e interurbanos para mejorar y agilizar los desplazamientos en la localidad y en las conexiones con Madrid capital. Una reordenación a la que se sumará el 1 de enero el nuevo horario de la línea 9B de Metro, con tres estaciones en Rivas Vaciamadrid, hasta la 1:30.

El presidente de la Comunidad de Madrid, Ángel Garrido, acompañado por la consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Rosalía Gonzalo, ha visitado esta mañana el municipio para detallar unas actuaciones “que representan un claro avance en la calidad de vida de los vecinos de Rivas Vaciamadrid, porque van a mejorar sus comunicaciones y su entorno urbano, dando respuesta así a lo que, en algunos casos, son demandas históricas”.

Las novedades en el servicio de autobuses afectan a distintas líneas, tanto diurnas como nocturnas, y se centran especialmente en el recorrido de la nueva línea urbana 1, que recorrerá el municipio desde el Barrio de la Luna hasta Rivas Pueblo “atendiendo así las necesidades de transporte de una parte muy importante de la localidad”, ha subrayado el presidente. Esta línea se ha estrenado con un recorrido con Garrido, Gonzalo y con el alcalde de Rivas Vaciamadrid, Pedro del Cura, como pasajeros.

A partir de hoy, esta línea, que tendrá una frecuencia de 25 minutos en los días laborables, parte de la Avenida de la Tierra a la altura de la Avenida Ocho de Marzo y prolonga su itinerario hasta la estación de Metro de Rivas Vaciamadrid, pasando por las zonas más representativas de la ciudad: barrio de la Luna, Ciudad Escolar, Rivas Urbanizaciones, Covibar, H2Ocio y, por supuesto, todas las estaciones de Metro de la localidad para mejorar la intermodalidad.

REORDENACIÓN DE SEIS LÍNEAS DE AUTOBÚS

Además, cuatro de las líneas interurbanas que unen el municipio con Madrid capital sufren modificaciones orientadas a incrementar la oferta de servicio y mejorar las conexiones con los nuevos desarrollos de la ciudad. Así, la 331 deja de pasar por la calle Encina Verde y adopta un nuevo trazado por la Avenida Ramón y Cajal hasta la calle Torcada, un cambio de itinerario que mejorará la fluidez del tráfico en el entorno del Centro de Salud Santa Mónica.

Por su parte, la 334 cambia su cabecera al entorno del centro comercial H2Ocio y elimina parte del recorrido que realizaba hasta ahora en el interior de la localidad con el objetivo de lograr un recorrido más rápido hasta Madrid. Esa parte del trazado será asumido por la 332, que prolonga su itinerario hasta Rivas pueblo, mientras que la 333 cambia el sentido de entrada a la localidad para que los vecinos de los barrios del Cristo de Rivas y de la Luna accedan de forma más rápida desde la A-3.

En cuanto a las líneas nocturnas, la N-301 irá por Covibar y el barrio de la Luna hasta el H2Ocio, con siete expediciones cada día; y la N-302 subirá hasta el Cerro del Telégrafo, pasará por las zonas de ocio y llegará a Rivas pueblo con seis expediciones diarias. Ambas tendrán un refuerzo especial entre las 23:30 y las 00.45, intervalo en el que se produce la mayor demanda.

Toda la información sobre estas modificaciones se puede consultar en la página web del Consorcio Regional de Transportes (www.crtm.es).

SERVICIO DE METRO HASTA LA 1:30 Y CONEXIÓN CON LA M-50

Garrido también ha recordado que, a partir del próximo 1 de enero, las cinco estaciones de la línea 9B de Metro (Rivas Urbanizaciones, Rivas Futura, Rivas Vaciamadrid, La Poveda y Arganda del Rey) adoptarán el mismo horario que el resto de la red del suburbano y darán servicio todos los días hasta la 1:30.

Esta unificación de horarios dará respuesta “a una reivindicación que era de justicia”, ha resaltado el presidente regional, y supondrá una mejora sustancial para las 150.000 personas que viven en el entorno de estas estaciones.

En cuanto a infraestructuras, Garrido ha destacado que, tanto en la reunión que mantuvo el pasado mes con el presidente del Gobierno como en el encuentro que días después celebraron la consejera de Transportes y el ministro de Fomento, el Gobierno regional obtuvo el compromiso del Ejecutivo central de que el Ministerio autorizará y pondrá en marcha de manera inmediata los trabajos para hacer realidad la conexión de Rivas Vaciamadrid con la M-50. “No tenía sentido que esta vía discurriera junto al municipio y no pudiera acceder a ella”, ha explicado Garrido al referirse a esta importante mejora desbloqueada por el Ejecutivo regional.



ÁREA DE REGENERACIÓN Y RENOVACIÓN URBANA EN COVIBAR

El presidente también ha detallado que Rivas Vaciamadrid va a beneficiarse de la declaración de un área de regeneración y renovación urbana, por parte del Gobierno regional, que comprende la histórica cooperativa Covibar.

En virtud de esta declaración, la Comunidad y el Ministerio de Fomento tienen previsto subvencionar conjuntamente una cantidad de dos millones de euros, que junto a la aportación del Ayuntamiento y los particulares se elevará y permitirá rehabilitar unas 400 viviendas de esa cooperativa. Los trabajos de regeneración y rehabilitación se centrarán en la promoción de la accesibilidad y la eficiencia energética de las viviendas.

“Estas son solo algunas de las iniciativas que van a dar a los servicios públicos de Rivas un impulso para seguir haciendo de este municipio un motor de crecimiento económico y un entorno atractivo para residir, trabajar u ocupar el tiempo de ocio”, ha concluido Garrido, subrayando la “estrecha colaboración” de la Comunidad de Madrid con el Ayuntamiento ripense para promover otras dotaciones que contribuyan a ello.

Así, el Plan de Inversión Regional destina 8,9 millones de euros a este municipio, de los cuales siete se dedican a infraestructuras. Actualmente se está ejecutando el Plan de Viales 2017 y obras de acondicionamiento en las instalaciones deportivas. Y se están tramitando otras ocho iniciativas que van desde la ampliación de la red ciclista a un Plan de Administración electrónica.