

Dentro de Plan de Accesibilidad e Inclusión de Metro de Madrid 2016-2020, que ha sido consensuado con el CERMI

La Comunidad invertirá más de 94,5 millones de euros en la instalación de 30 ascensores en 7 estaciones de Metro

- Portazgo, Príncipe Pío, Príncipe de Vergara, Plaza Elíptica, Bilbao, Pavones y Tribunal serán accesibles para personas con movilidad reducida
- La compañía invertirá 145 millones hasta 2020 para convertir en accesibles 30 estaciones

15 de septiembre de 2017. La Comunidad de Madrid instalará 30 ascensores en las estaciones de Metro de Portazgo, Príncipe Pío, Príncipe de Vergara, Plaza Elíptica, Bilbao, Pavones y Tribunal, gracias a una inversión de más de 94,5 millones de euros, que permitirá convertirlas en totalmente accesibles para personas con movilidad reducida.

Las obras tendrán una duración de entre 7 y 30 meses, una vez que se resuelvan los concursos, y forman parte del Plan de Accesibilidad e Inclusión de Metro de Madrid 2016-2020 que la Comunidad de Madrid ha puesto en marcha en el suburbano madrileño. Este Plan ha sido consensuado previamente con el Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI).

A través de este plan, Metro invertirá 145 millones de euros en la instalación de 80 ascensores en 30 estaciones, de tal modo que el 73% de la red será accesible para personas con movilidad reducida en 2020, frente al 63% actual.

Los nuevos ascensores de Portazgo, Príncipe Pío, Príncipe de Vergara, Plaza Elíptica y Tribunal se unen a los que se van a iniciar de manera inminente en la estación de Barrio de la Concepción, y al que ya está en servicio en la estación de Sol. Todos ellos forman parte del Plan de Accesibilidad. De este modo la red contará con casi 600 ascensores antes de que acabe el año 2020, frente a los 513 actuales.

Las estaciones que están siendo objeto del plan se han seleccionado en función de si en ellas conflúan dos o más líneas de Metro o, en otros casos, al haber sido solicitadas por asociaciones o entidades que atienden a personas con discapacidad.

Este es el caso de la estación de Portazgo, ya que en las inmediaciones de esta

se sitúa la Fundación del Lesionado Medular, que cuenta con un centro de rehabilitación, un centro de día y un centro residencial. Portazgo contará con dos nuevos ascensores que comunicarán el exterior con los dos andenes de la estación, y donde también se construirán dos pequeños vestíbulos nuevos para facilitar el peaje. El presupuesto máximo de licitación es de 7,7 millones de euros.

En el caso de Plaza Elíptica, se construirán cinco nuevos ascensores que comunicarán los accesos a las líneas 6 y 11. De este modo, se podrá acceder en ascensor a cualquier andén desde cualquier punto de la estación. Los cinco ascensores tienen un presupuesto máximo de algo más de 9,7 millones de euros.

Príncipe de Vergara, por su parte, contará con seis nuevos ascensores y un nuevo corredor que darán acceso a las dos líneas que confluyen en la estación, en este caso la 2 y la 9. Se invertirán como máximo 23,9 millones de euros.

Tribunal, que cuenta ya con casi cien años de historia al ser una de las ocho primeras estaciones de Metro de Madrid, contará con siete nuevos ascensores, para lo que se invertirán 24,7 millones de euros.

Igualmente en la estación de Bilbao en la que confluye la línea 1 y 4, se invertirán 16,2 millones de euros en la instalación de 5 ascensores. En la estación de Pavones, en la línea 9, se invertirán 11,7 millones de euros. La estación contará con 3 nuevos ascensores.

Por último, la estación de Príncipe Pío tendrá dos nuevos ascensores que conectarán el Ramal con las líneas 6 y 10. El presupuesto es de algo más de 700.000 euros.

LÍDER EN ACCESIBILIDAD

Metro de Madrid, con 513 ascensores y 1.699 escaleras mecánicas en toda la red, es el suburbano del mundo con mayor número de ascensores, solo superado por el Metro de Shanghai. Cuenta con más ascensores que los Metros de Nueva York, Londres y París juntos.