



Los trabajos, que durarán 62 días, obligarán al cierre de la línea hasta el próximo 3 de septiembre

La Comunidad iniciará el próximo 3 de julio las obras de remodelación de la línea 5 de Metro

- El Gobierno regional invertirá 66,5 millones de euros en mejorar y modernizar la línea
- El Consorcio Regional de Transportes garantizará la movilidad de los usuarios gracias a 4 Servicios Especiales de autobuses operados por la EMT
- Las actuaciones se llevarán cabo durante las 24 horas del día, siete días a la semana

21 de junio de 2017.- La Comunidad de Madrid invertirá 66,5 millones de euros en la renovación completa de la línea 5 de Metro con el objetivo de conseguir una mayor seguridad, confort y eficiencia para los usuarios. Las obras de modernización comenzarán el próximo lunes 3 de julio y tendrán una duración de 62 días, de manera que la reapertura de la línea está prevista para el 3 de septiembre.

Una de las principales actuaciones que se van a llevar a cabo durante las obras es la sustitución de la catenaria tranviaria por una catenaria rígida, consistente en un sistema de transmisión de la electricidad a los trenes, caracterizada por su mayor fiabilidad, disponibilidad y menor necesidad de mantenimiento. El nuevo sistema está preparado para funcionar tanto a 1.500 voltios como a los 600 actuales, lo que en un futuro permitirá aumentar la capacidad de trenes en la línea y reducir pérdidas de energía.

A su vez, se llevará a cabo una renovación de las instalaciones de alumbrado para que sea totalmente independiente y esté dotado de cableado resistente al fuego. Así, se garantizará la continuidad del servicio en condiciones extremas, permitiendo alumbrar el túnel en condiciones de emergencia en las que podría ser necesaria la evacuación de viajeros.

Por otro lado, se realizará la instalación del sistema de radiotelefonía TETRA, como estructura de comunicación para los túneles, estaciones, trenes y seguridad. Este sistema se utiliza para comunicaciones en servicios críticos y de emergencia y permite trabajar en grupos de usuarios en redes privadas, independientemente de las públicas.



Asimismo, se realizará una renovación del solado de la estación de Aluche y una reforma global de las estaciones de Canillejas, Torre Arias y Suanzes. Los trabajos permitirán una modernización tanto de la estética como de la funcionalidad de estas estaciones. Así, se renovarán los acabados, el pavimento y la iluminación de las mismas. Se instalarán los más avanzados materiales antivandálicos, se mejorarán los sistemas de impermeabilización y drenaje y se actualizarán las instalaciones de baja tensión y de comunicaciones.

Por último, se van a acometer procesos de mejora de fiabilidad en el material móvil de la serie 2000B, la renovación de la señalización fija y embarcada en el material móvil y la reforma de los Centros de Tracción Eléctrica de Rubén Darío y Quintana.

Estas obras de mejora se suman a las que ya se han realizado tanto en la línea 1 como en la línea 8 de Metro de Madrid durante la presente legislatura y tienen como objetivo mantener el firme compromiso de la compañía de ofrecer el mejor servicio a sus usuarios. Las obras se llevarán a cabo los siete días de la semana durante las 24 horas.

SERVICIO ESPECIAL Y COMUNICACIÓN DE LAS OBRAS

Para minimizar todo lo posible las molestias a los viajeros y reducir el impacto de las obras, el Consorcio Regional de Transportes garantizará la movilidad en la zona con la puesta en marcha de un servicio especial de autobuses sin coste adicional para el usuario, que será cubierto por la EMT.

Las alternativas de transporte público constan de cuatro Servicios Especiales, que prestarán servicio entre las 6:00 horas de la mañana y la 1:30 horas. El SE1 cubrirá el trayecto Alameda de Osuna-Canillejas; el SE2 Canillejas-Manuel Becerra; el SE3 Embajadores-Aluche, y finalmente el SE4 Aluche-Casa de Campo. Las frecuencias de paso de los servicios especiales oscilarán entre los tres y cinco minutos.

El Consorcio de Transportes recomienda, a través de los trípticos informativos, alternativas hasta en 10 tramos cerrados de la línea, que se complementan con otras alternativas de Metro, ya que la línea 5 discurre muy próxima a otras líneas de la red, aumentando notablemente las alternativas de transporte con otras líneas del suburbano.

Como ya hizo en las actuaciones realizadas en las líneas 1 y 8, Metro ha comenzado a distribuir entre los usuarios de la red trípticos informativos donde los viajeros pueden encontrar información relativa a los servicios sustitutivos de autobuses que cubrirán el trayecto de la línea 5 y otras alternativas de movilidad, así como información relativa a las obras concretas que se realizarán en la línea. Los folletos se entregan en las estaciones afectadas por el cierre de línea, tanto en los vestíbulos de las mismas como en sus accesos en el caso de aquellas estaciones que permanezcan cerradas.

El personal de la línea y de los Centros de Atención al Cliente de Metro y del Consorcio de Transportes ofrecerán información a los usuarios. Además, se pondrá a disposición de los mismos una serie de estands informativos.

Junto a los canales tradicionales de información, como es la cartelería y la señalética, las estaciones de Metro ofrecerán información sobre el cierre y los servicios especiales de autobús en los teleindicadores y a través de la megafonía. Canal Metro y los soportes publicitarios de las estaciones serán otros de los vehículos informativos al usuario. Además, se está realizando un importante esfuerzo en los distintos canales digitales de los que dispone Metro.

La web www.metromadrid.es y la app oficial cuentan con una sección especial en la que se informa, además de todo lo indicado anteriormente, sobre los avances de las obras y otras curiosidades de la línea. También se ha puesto en marcha un nuevo canal de atención al usuario en Twitter y en Facebook específico para poder atender las dudas o comentarios de los usuarios.

UNA LÍNEA CON CASI MEDIO SIGLO DE HISTORIA

La línea 5 se inauguró el 6 de junio de 1968 entre las estaciones de Callao y Carabanchel, si bien forman parte de su actual trazado dos tramos inaugurados con anterioridad y pertenecientes en su día a otras líneas. Así, el tramo que hoy discurre entre Casa de Campo y Carabanchel fue inaugurado el 1 de febrero de 1961 como parte del proyecto de F.C. Suburbano de Carabanchel a Chamartín de la Rosa (actual línea 10), mientras que el tramo entre Ventas y Ciudad Lineal se inauguró el 28 de mayo de 1964 como parte de la línea 2.

En el periodo situado entre 1967 y 1977 se prolongó la línea desde Callao hasta Ventas, añadiendo al trayecto el tramo existente de línea 2 entre esta última estación y Ciudad Lineal. En octubre de 1977 el tramo entre Aluche y Carabanchel fue incorporado a la línea 5.

En 1980 se prolongó la línea por el este hasta Canillejas. En 1999 se construyó la estación de Eugenia de Montijo entre Aluche y Carabanchel, mientras que el 22 de octubre de 2002, y con motivo de la prolongación de la línea 10 a Alcorcón para su conexión con MetroSur, se produjo la incorporación del tramo entre Aluche y Casa de Campo. El 24 de noviembre de 2006 se inauguró la prolongación Canillejas - Alameda de Osuna que define la actual configuración de la línea 5 entre las estaciones de Alameda de Osuna y Casa de Campo.