



La iniciativa ha sido presentada por el consejero de Transportes en la estación de Moncloa

Metro de Madrid pone en marcha un proyecto piloto para la recarga de móviles en trenes y andenes

- Los nuevos cargadores de recarga rápida se colocarán inicialmente en algunos trenes de la línea 6
- El sistema utilizará energía verde gratuita generada por la propia frenada de los trenes

**5 de octubre de 2016.**- El consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, ha presentado hoy, en la estación de Metro de Moncloa, un proyecto piloto para la instalación de dispositivos de recarga eléctrica para móviles y tabletas mediante conectores USB de carga rápida, tanto en trenes como en andenes del suburbano madrileño.

El proyecto se enmarca dentro de las últimas iniciativas de la compañía para mejorar la calidad del servicio y la experiencia de viaje de sus usuarios. Cada andén de Moncloa, lugar de la demostración, dispondrá de cuatro puertos USB para móviles. Asimismo, dentro del mismo proyecto piloto, Metro ha instalado estos dispositivos en dos trenes de la serie 8.000 de la línea 6 (24 puertos USB en cada tren).

El objetivo de esta fase de pruebas es evaluar el funcionamiento de estos sistemas para implantarlos posteriormente en toda la red de Metro en un futuro.

Como curiosidad, con el sistema de Metro las recargas eléctricas del móvil en un tren son gratis, gracias a que aprovecha la energía procedente de la frenada del propio tren o de cualquier otro tren que esté frenando en las inmediaciones. Por lo tanto, los usuarios estarán cargando su móvil con energía verde.

Los nuevos cargadores del suburbano madrileño son compatibles con cualquier tipo de terminal telefónico o tableta, e incorporan la última tecnología de carga rápida (hasta cuatro veces más rápida que un cargador estándar). Esta tecnología es compatible con cualquier conector USB, incluyendo el conector tipo C, y asegura que la carga se produce en las condiciones que el dispositivo necesita en cada caso.



Asimismo, para garantizar la seguridad de los teléfonos y tabletas, todos los cargadores están dotados de protección integral, incluida la protección contra sobrecorrientes, sobretensiones y cortocircuitos permanentes. En el caso de las estaciones se ha ido más allá y se han dispuesto incluso protecciones adicionales externas a los propios cargadores.

Estos cargadores disponen del marcado CE, por lo que cumplen con todas las normativas de aplicación de los países miembros de la Unión Europea, en relación con los cambios de temperatura, entrada de polvo y agua, vibraciones, golpes e impactos. Están preparados para su uso masivo y son antivandálicos.