



Esta inversión se suma al nuevo Plan de Accesibilidad de Metro, dotado con 141,1 millones de euros

Metro invierte 523.000 euros en la renovación de las escaleras mecánicas de Chueca

- La compañía invertirá 20,3 millones de euros en cuatro años para modernizar las escaleras mecánicas en la red
- Contarán con la última tecnología para incrementar la comodidad de los usuarios

2 de octubre de 2016.- Metro de Madrid invertirá próximamente 530.000 euros en la renovación integral de las dos escaleras mecánicas de la estación de Chueca, entre el vestíbulo y la zona de distribución de andenes, con el objetivo de aumentar la comodidad de los usuarios y mejorar su capacidad de transporte.

Las nuevas escaleras estarán dotadas con equipos de última tecnología, acordes al compromiso del suburbano en la renovación de aquellas instalaciones que se encuentren próximas al fin de su vida útil y la mejora día a día de la calidad del servicio.

El plazo de ejecución de los trabajos es de ocho meses, para el suministro, montaje, pruebas y entrada en funcionamiento de las nuevas escaleras. Las obras se realizarán fuera del horario de servicio, desde las 02.00 hasta las 06.00 horas de la mañana, con un período disponible de trabajo diario de cuatro horas. Todos los trabajos se programarán de forma que afecten lo menos posible al tránsito normal de los viajeros por la estación.

Las obras previstas incluyen el desmontaje y retirada de las actuales escaleras mecánicas, que salvan un desnivel de 5,56 metros y que tienen ya más de 50 años, la construcción de nichos para albergar los cuadros de maniobra, control y seguridad de las nuevas instalaciones, la adaptación de los fosos inferiores y el montaje de las nuevas escaleras mecánicas y de todos los elementos necesarios para su integración y total operatividad con los sistemas de trabajo de la estación.

De esta forma, los futuros modelos dispondrán de todas las tecnologías incorporadas en los últimos años a estos dispositivos y tendrán carácter reversible. Dispondrán de equipos para la detección y extinción de incendios por agua nebulizada y los elementos de seguridad de última generación necesarios



para evitar aprisionamientos en las zonas de embarque y desembarque, en los pasamanos, entre los peines y peldaños, entre otros.

El alumbrado estará formado por luminarias de bajo consumo, contará con acometidas eléctricas independientes e instalaciones de protección en el cuadro general de baja tensión. El diseño de estos modelos también estará realizado para minimizar los niveles de ruidos y vibraciones. Asimismo, ambos equipamientos estarán también conectados con el Centro de Control de Instalaciones y el Puesto de Control Central para poder gestionarlos desde estos centros.

AVANCES EN ACCESIBILIDAD

La renovación de las escaleras de Chueca es un nuevo paso dentro del compromiso de la Comunidad de Madrid para mejorar la accesibilidad en toda la red del suburbano. En este sentido, el gobierno regional aprobó el pasado mes de agosto una inversión de 20,3 millones en cuatro años para modernizar las escaleras mecánicas de Metro, asegurando su fiabilidad y reduciendo al máximo los fallos que puedan producirse.

Esta inversión comprenderá la sustitución de las cadenas de peldaños y la modernización de elementos sometidos a desgaste en 298 escaleras mecánicas, el suministro de 24 nuevas cadenas de peldaños y el reacondicionamiento específico de los pasamanos en 395 escaleras. Asimismo, Metro ha invertido desde 2014 otros 13,5 millones de euros en la renovación de otras 239 escaleras mecánicas distribuidas en 79 estaciones.

Esta inversión en las escaleras de la red se une al nuevo Plan de Accesibilidad de Metro, que está dotado de 141,1 millones de euros. Dicho plan permitirá actuar en la red del suburbano instalando 16 ascensores y mejorando 29 estaciones entre los años 2016 y 2020. El objetivo es atender las necesidades de movilidad de todos los madrileños, en especial, de las 322.000 personas con discapacidad que viven en la Comunidad.

