



El convenio de colaboración del Abono Transporte ha sido otro de los asuntos tratados en el encuentro

---

## Las comunidades de Madrid y Castilla y León acuerdan solicitar a Fomento la revitalización del ferrocarril Madrid-Aranda de Duero

- La revitalización de esta línea ferroviaria permitiría impulsar proyectos de carácter turístico en el Norte de la región
- La Comunidad de Madrid aportará 300.000 euros en el convenio de colaboración del Abono Transporte

**14 de septiembre de 2016.-** El consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, y el consejero de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León, Juan Carlos Suárez-Quñones, han mantenido un encuentro con el objetivo de despachar asuntos comunes de sus áreas, concretamente los relativos a la línea de ferrocarril de mercancías Madrid-Aranda de Duero y la renovación del convenio de transporte entre Ávila, Segovia y Madrid.

Ambos consejeros han coincidido en la conveniencia de poner a punto la infraestructura ferroviaria existente entre Madrid y Aranda de Duero, de titularidad estatal, sobre la que puedan soportarse fundamentalmente circulaciones de mercancías aliviando así el tráfico que ahora soporta la carretera N-1, y acordando trasladar al Ministerio de Fomento y a ADIF, administrador de la infraestructura, el interés de ambas comunidades autónomas por revitalizar esta línea.

Al mismo tiempo han acordado mantener conversaciones con las respectivas patronales para pulsar su opinión, dando así respuesta a las reivindicaciones planteadas por la Plataforma para la reapertura del ferrocarril Madrid-Aranda-Burgos.

Esta línea permanece cerrada en su tramo entre Aranda y Madrid desde el año 2011 debido a un derrumbamiento en el denominado Túnel de Robregordo, en el que quedó atrapada una maquinaria de conservación de vía.





En referencia al tramo entre Aranda y Burgos, la línea se encuentra operativa y recibiendo circulaciones diarias de material siderúrgico procedente del puerto de Pasajes con destino a las empresas ubicadas en el Polígono de Prado Marina, al que acceden por una derivación particular, cuya construcción fue subvencionada por la Junta de Castilla y León con un importe de 3,5 millones de euros.

El inicio de las circulaciones entre Aranda y Burgos ha reavivado el interés tanto de los municipios de la Ribera, en Burgos, como de los municipios del norte de la Comunidad de Madrid para que se efectúen las obras necesarias en el tramo que se encuentra actualmente cerrado al tráfico con el fin de que puedan circular tanto trenes de mercancías como trenes de viajeros, vinculados en este último caso a proyectos de carácter turístico.

### **ABONO TRANSPORTE**

Respecto al nuevo convenio de colaboración entre ambas comunidades para facilitar la movilidad de los ciudadanos de las provincias de Ávila, Segovia y Madrid, los consejeros han destacado que la premisa fundamental del acuerdo fue abaratar el coste para el usuario de los bonos mensuales y han incidido en el logro de la máxima reducción del precio en el trayecto Ávila y Segovia con destino a Madrid y viceversa, con rebajas que oscilan entre el 40 por ciento y el 60 por ciento, según los casos, incorporando así las últimas propuestas planteadas por la Plataforma de usuarios de Segovia y Ávila.

El texto del convenio se encuentra ya cerrado y consensado por ambas administraciones y su entrada en vigor se producirá de manera inmediata. La Junta de Castilla y León ha más que duplicado su aportación al convenio, pasando de los 600.000 euros del año pasado a 1,4 millones en la temporada actual. La Comunidad de Madrid aportará 300.000 euros con base en los flujos de origen y destino de los viajeros que utilizan este transporte público, que en el caso de Madrid está estimado en un 18 % de la demanda.

