



A partir del próximo mes de octubre

---

## La Comunidad invertirá 20,3 millones en mejorar 298 escaleras mecánicas de Metro en cuatro años

- Se sustituirán las cadenas de peldaños y se renovarán los componentes desgastados
- También se reacondicionarán los pasamanos de 395 escaleras

**9 de agosto de 2016.-** El Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid ha dado hoy luz verde a una inversión de 20,3 millones de euros para el reacondicionamiento y modernización de 298 escaleras mecánicas en toda la red de Metro en un plazo de cuatro años. La fecha de entrada en vigor del contrato está prevista para el 21 de octubre de 2016. Todos los trabajos se programarán de forma que afecten lo menos posible al tránsito normal de los viajeros por estas instalaciones.

Esta inversión comprenderá la sustitución de las cadenas de peldaños y la modernización de elementos sometidos a desgaste en 298 escaleras mecánicas, el suministro de 24 nuevas cadenas de peldaños y el reacondicionamiento específico de los pasamanos en 395 escaleras. El objetivo de Metro con estas operaciones es mejorar su fiabilidad y reducir al máximo los fallos que puedan producirse.

Metro ha invertido desde 2014 otros 13,5 millones de euros en la renovación de otras 239 escaleras mecánicas distribuidas en 79 estaciones. Estas actuaciones, que siguen vigentes en 2016, comprenden el suministro y sustitución de las cadenas de peldaños y el reacondicionamiento de sus componentes, como pueden ser transmisiones principales, retenes, trenes de engranajes y pasamanos, entre otros.

Las cadenas de peldaños que actualmente tiene Metro en sus escaleras mecánicas tienen una edad media de 7,7 años. Las cadenas que se están sustituyendo son las que se encuentran sobre los 12 años de funcionamiento, estando cerca del final de su ciclo de vida útil. Con esta inversión, se consigue alargar el ciclo de vida útil de la escalera mecánica.



## INVERSIONES PARA MEJORAR LA ACCESIBILIDAD

Esta inversión en la mejora de las escaleras de la red se une al nuevo Plan de Accesibilidad de Metro que, dotado con una inversión de 141,1 millones de euros, permitirá actuar en la red del suburbano instalando 16 ascensores y mejorando 29 estaciones entre los años 2016 y 2020. El objetivo es atender las necesidades de movilidad de todos los madrileños, en especial, de las 322.000 personas con discapacidad que viven en la Comunidad.

Este nuevo plan permitirá hacer el 73% de la red de Metro totalmente accesible para personas con movilidad reducida, frente al 63% existente en la actualidad. De esta manera, se pasará de 189 a 218 estaciones totalmente accesibles, sobre un total de 301 que integran la red de Metro.

Metro de Madrid, con más de 300 kilómetros de vías y 301 estaciones, es una de las redes metropolitanas más extensas del mundo y también la primera en accesibilidad al contar con 1.698 escaleras mecánicas -casi tantas como Nueva York (179), París (520), Londres (434) y Barcelona (596) juntos-, y ascensores, con 511, sólo superado por el de Shanghái, así como con menos barreras arquitectónicas que los de Londres, París o Nueva York.

Las inversiones en escaleras mecánicas y las previstas en el Plan de Accesibilidad se unen a otras aprobadas recientemente por el Consejo de Gobierno destinadas a mejorar el servicio de Metro. Entre otras, destacan los 40,7 millones de euros que permitirán mantener la infraestructura de vía y ascensores, realizar el servicio de limpieza de los depósitos de la red y modernizar 12 trenes de la serie 3000, en la línea 5, durante los próximos cuatro años.