



El viceconsejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras asiste a la inauguración del nuevo centro de Collado Villalba

La Comunidad cuenta con nuevas instalaciones sostenibles para 103 autobuses que operan en la zona Noroeste de la región

- El centro será la base operativa de 19 líneas interurbanas y 3 urbanas que dan servicio a 14 municipios
- Cuenta con más de 11.000 metros cuadrados e instalaciones respetuosas con el medio ambiente, donde trabajan más de 250 empleados

18 de julio de 2016.- La Comunidad de Madrid cuenta desde hoy, en Collado Villalba, con una nueva base operativa para 103 autobuses de 19 líneas interurbanas y 3 urbanas, que darán servicio a 14 municipios madrileños, en unas instalaciones sostenibles de más de 11.000 metros cuadrados.

El viceconsejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Jesús Valverde, ha asistido a la inauguración de este centro del Grupo Avanza, que cuenta con oficinas y taller, con 1.000 m² cada uno, e iluminación de alta eficiencia energética, lavadero con mecanismo de reciclado de agua, estación de repostaje propia y aparcamiento con capacidad para más de 100 autobuses. También se ha habilitado un punto limpio donde se reciclan residuos, y se ha dispuesto un sistema de filtrado de los gases fluorados para evitar su emisión a la atmósfera.

Valverde ha destacado la sostenibilidad y eficiencia del nuevo espacio y ha podido comprobar in situ los avances tecnológicos implantados en este centro, donde ya trabajan más de 250 personas y que favorecerá el transporte público en la zona noreste de la región, utilizando infraestructuras y servicios respetuosos con el medio ambiente.

Las 22 líneas que tienen aquí su base operativa prestan servicio en los municipios de Madrid, Las Rozas, Majadahonda, Torreldones, Collado Villalba, Hoyo de Manzanares, Colmenar Viejo, Alpedrete, Guadarrama, Collado Mediano, Becerril de la Sierra, Los Molinos, Cercedilla y Navacerrada.



La Comunidad de Madrid apuesta por un transporte público sostenible y de calidad, tal y como lo demuestra el hecho de que el 71,4% de los 1.832 autobuses interurbanos que circulan por la región emplee energías limpias.

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE LA COMUNIDAD DE MADRID

La promoción de energías alternativas y de un transporte público respetuoso con el medio ambiente se recoge en el Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la Comunidad de Madrid (2013-2025), que incorpora los objetivos establecidos en la Estrategia de Calidad del Aire y Cambio Climático de la Comunidad de Madrid (Plan Azul +), así como los Planes sectoriales vigentes en materia energética derivados de la Estrategia 20-20-20 de la Unión Europea. Con arreglo a estas directrices, el Plan de Movilidad establece la reducción de emisiones contaminantes y el aumento de la cuota de energías renovables en el consumo global del sistema de transporte.

Esta iniciativa contempla un horizonte de 12 años para la realización de más de 200 programas, englobados en 12 medidas, desde la integración de la movilidad en la estrategia territorial hasta la potenciación de la accesibilidad universal, pasando por la mejora de la seguridad vial o los planes de transporte al trabajo, entre otros aspectos.