



La ministra de Fomento en funciones, Ana Pastor, y el consejero de Transportes, Pedro Rollán, visitan esta importante infraestructura

---

## Las obras de conexión a través de alta velocidad entre Chamartín y Atocha ya están ejecutadas al 90%

- Madrid, con 10 líneas de alta velocidad, es destino y punto de partida de más de 19 millones de viajeros al año
- La nueva infraestructura conectará las dos estaciones sin necesidad de realizar transbordo alguno
- Se está ultimando el montaje de instalaciones y la electrificación de la línea
- España, con 3.243 Km, es la segunda red mundial con más trazado de alta velocidad, solo superada por China

**20 de abril de 2016.**- Las estaciones de Chamartín y Atocha están cada vez más cerca de contar con una conexión directa a través de alta velocidad gracias a la construcción del denominado tercer "Túnel de la Risa", cuyas obras se encuentran ejecutadas en un 90%. Se trata de una infraestructura de 7,3 km de longitud que permitirá conectar rápidamente estos dos importantes puntos de comunicación.

La ministra de Fomento en funciones, Ana Pastor, y el consejero de Transportes, Vivienda e infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, han visitado el túnel, realizando un recorrido desde la estación de Chamartín hasta la de Atocha. Gracias a la construcción de esta nueva infraestructura la Comunidad de Madrid verá incrementada notablemente su capacidad operativa y de transporte a través de las conexiones entre las diferentes líneas de alta velocidad.

La futura unión Chamartín-Atocha-Torrejón de Velasco permitirá realizar la conexión de las líneas del Sur y del Este con las del Norte y viceversa, sin necesidad de realizar transbordo alguno entre las dos estaciones. Igualmente, su puesta en marcha supondrá la incorporación de dos nuevas vías en los accesos de los corredores de alta velocidad Madrid-Levante y Madrid-Andalucía permitiendo ampliar la capacidad de la infraestructura.



“Gracias a este tipo de actuaciones, en la Comunidad de Madrid avanzamos en aquellas medidas que complementan la política de cohesión social, reequilibrio territorial, movilidad ciudadana y competitividad económica que estamos aplicando en la región y que nos convierten en el motor de la economía española”, ha señalado el consejero Rollán.

Igualmente, el consejero ha destacado el buen clima de colaboración entre las dos administraciones. Buena prueba de ello es la posibilidad que tienen los madrileños de recargar su tarjeta de transportes (TTP) desde el pasado día 15 de marzo en las más de 500 máquinas expendedoras repartidas en las 92 estaciones de la red de Cercanías de la Comunidad de Madrid, una medida que sin lugar a dudas redundará en beneficio y la comodidad de los usuarios del transporte público en la región.

### **APUESTA POR LA ALTA VELOCIDAD**

Madrid es destino y punto de partida para más de 19 millones de viajeros al año a través de las 10 líneas de alta velocidad y otras 3 líneas de media distancia (Avant), que prestan servicio en la Comunidad de Madrid y cuyos puntos de partida son las estaciones de Chamartín o de Atocha.

Las obras ultiman en estos momentos el montaje de vía entre Atocha y Torrejón de Velasco, así como la electrificación y colocación de instalaciones en todo el tramo entre Chamartín y Torrejón de Velasco.

España, con 3.243 Km, es la segunda red mundial de alta velocidad, tan sólo superada por China. La conexión entre Atocha y Chamartín permitirá trasladar de una estación a otra las cabeceras de algunos servicios, así como la conexión Madrid-Norte con la de Madrid-Sevilla y Madrid-Levante sin establecer parada en Atocha.

Esta actuación se suma a las ya realizadas recientemente por el Ministerio de Fomento en la Comunidad de Madrid, como han sido la mejora de la conexión con los andenes del AVE en la estación de Atocha de los trenes de Cercanías, destino al aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, o la inauguración de las nuevas estaciones de Cercanías de Valdebebas y de Soto del Henares en Torrejón de Ardoz.

El Gobierno de la presidenta Cristina Cifuentes estableció como uno de sus compromisos de Gobierno (punto 229) “instar al Gobierno de España para que lleve a cabo las obras de ampliación del AVE de Atocha a Chamartín y las actuaciones necesarias para la conexión con el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas”.