



Continúa la puesta en marcha de medidas del Plan Estratégico de Movilidad Sostenible 2013-2016

El Consorcio de Transportes prolonga el itinerario de dos líneas de la EMT en el Distrito de Villaverde

- Las líneas 18 y 116 ampliarán su itinerario para atender al Centro de Salud Los Ángeles
- Un total de 423.000 viajeros utilizan mensualmente estas dos líneas

21 de marzo de 2016.- El próximo lunes 28 de marzo, el Consorcio de Transportes de Madrid pondrá en marcha la prolongación de itinerario de las líneas 18 y 116 de la EMT, que prestan servicio en el Distrito de Villaverde. Esta acción forma parte del conjunto de medidas aprobadas recientemente por la Comisión Delegada del organismo madrileño para mejorar el servicio de autobuses de la EMT de Madrid.

Estas líneas suman un total de 423.000 viajeros al mes. La línea 116 es la que cuenta con mayor demanda, con 228.000 usuarios mensuales, mientras que la 118 desplaza un total de 195.000 viajeros al mes.

En este sentido, las líneas [18 \(Plaza Mayor-Villaverde Cruce\)](#) y [116 \(Glorieta de Embajadores-Villaverde Cruce\)](#) modificarán su itinerario para acceder más cómoda y rápidamente al Centro de Salud Los Ángeles, situado en el mencionado distrito.

Concretamente, el nuevo itinerario de la línea 18, en sentido Villaverde, pasará por la calle La del Manojó de Rosas, continuando por la calle Virgen de los Desamparados y por la calle Alcocer, hasta el intercambiador de [Villaverde Bajo-Cruce](#), donde está situada la terminal actual. En este punto los viajeros tienen conexión directa con la línea 3 de Metro de Madrid y diversas líneas de autobuses urbanos e interurbanos.

El itinerario de la misma línea, en sentido Plaza Mayor, partirá desde la terminal en el intercambiador de Villaverde Bajo-Cruce hacia la calle Alcocer, para continuar por la calle Virgen de los Desamparados y por la calle Anoeta, desde donde recuperará su itinerario actual.



Por su parte, el nuevo itinerario de la línea 116 en sentido Villaverde pasará por la calle La del Manojó de Rosas, continuando por la calle Virgen de los Desamparados y por la calle Alcocer, hasta el intercambiador de [Villaverde Bajo-Cruce](#), donde está situada la terminal actual.

En sentido contrario, hacia la Glorieta de Embajadores, el recorrido saldrá del intercambiador de Villaverde Bajo - Cruce hacia la calle Alcocer, para continuar por la calle Virgen de los Desamparados y por la calle Anoeta, desde donde recuperará su itinerario actual hasta la Glorieta de [Embajadores](#). En este punto, los viajeros disponen de conexión directa con las líneas 3 y 5 de Metro de Madrid, la línea C-5 de Cercanías y diversas líneas de autobuses urbanos e interurbanos.

El Consorcio de Transportes de Madrid, como autoridad competente en la planificación de los servicios y las infraestructuras de transporte público de la Región, sigue dando así respuesta eficiente a las necesidades de los madrileños, avanzando en la implantación de las medidas recogidas en el Plan Estratégico de Movilidad Sostenible 2013-2025, y fomentando el uso del sistema integrado de transporte público de la Comunidad de Madrid.

ADAPTACIÓN Y MEJORA CONTINUA DEL SERVICIO

Estas medidas, acordadas por el Consorcio de Transportes, se suman al aumento del servicio en ocho líneas de autobús de la capital que, a finales de febrero, incrementaron su oferta entre un 5% y un 34%. Por un lado, las líneas [21 \(Paseo del Pintor Rosales-Barrio del Salvador\)](#), [77 \(Plaza de Ciudad Lineal-Colonia Fin de Semana\)](#), [87 \(Plaza de República Dominicana-Las Cárcavas\)](#), [177 \(Plaza de Castilla-Marqués de Viana\)](#) y [U \(Avenida de Séneca-Paraninfo\)](#), aumentaron la dotación en su servicio habitual, reduciendo los tiempos de espera y la ocupación de los vehículos. Por otro lado, se reforzó el servicio durante los fines de semana de las líneas [38 \(Plaza de Manuel Becerra-Las Rosas\)](#), [39 \(Ópera-Colonia San Ignacio de Loyola\)](#) y [148 \(Plaza del Callao-Puente de Vallecas\)](#), mejorando la frecuencia de paso.

Más información sobre el transporte público de Madrid, en la web www.crtm.es y en la App “Mi Transporte”, que incluye información en tiempo real de todos los modos de transporte de la Comunidad de Madrid (Metro, autobuses urbanos e interurbanos, Cercanías y metros ligeros).