



El objetivo es la mejora de la calidad del servicio manteniendo los niveles de seguridad en toda la red de Metro

---

## La Comunidad invertirá 4,6 millones en conservar 305 kilómetros de túneles de Metro

- Esta inversión se une a los 70 millones para reformar la Línea 1, la más antigua de España,

**16 de febrero de 2016.-** La Comunidad de Madrid invertirá 4,6 millones de euros en los próximos cuatro años en el mantenimiento y conservación de los 305,46 kilómetros de túnel que forman la red de Metro, con el objetivo de mantener los niveles de seguridad y calidad del servicio, y con una mínima afección a los viajeros.

El Consejo de Gobierno ha conocido hoy la adjudicación de estos trabajos de carácter preventivo y correctivo y se realizarán en fases, en función de las necesidades de cada tramo de túnel, que se inspecciona de forma periódica, lo que permite evitar obras más complejas y de urgencia y una mejor programación de las actuaciones.

Los trabajos de mantenimiento y conservación incluirán, entre otras, labores de consolidación, impermeabilización, albañilería, cantería, cerrajería, pintura y fontanería, así como todos aquellos trabajos auxiliares necesarios para adecuar los túneles de la red de Metro a los niveles de calidad y seguridad que exige la compañía para una correcta prestación del servicio.

Con el objetivo de lograr una mayor eficiencia en los trabajos y en sus resultados, Metro de Madrid ha optado por adoptar un contrato de duración de medio plazo de 4 años, lo que permitirá un mayor conocimiento de las distintas patologías por parte de las empresas adjudicatarias y, en consecuencia, una mejor y más rápida respuesta. Todo ello repercutirá en una mayor disponibilidad y en una menor afección a los viajeros, mejorando así la calidad del servicio que presta el suburbano madrileño.

### INVERSIÓN EN LA LÍNEA 1

Como ya anunció la presidenta regional, Cristina Cifuentes, el pasado viernes, la Comunidad de Madrid invertirá, además, casi 70 millones de euros en la mejora del túnel de la línea 1 entre Plaza de Castilla y Sierra de Guadalupe, obras que supondrán, en una primera fase, la suspensión del servicio entre estas





estaciones del 21 de mayo al 30 de septiembre. El túnel será reforzado mediante inyecciones de cemento y proyecciones especiales de hormigón y se sustituirá la catenaria convencional por una catenaria rígida, mucho más moderna.

El conjunto de todas estas actuaciones es fundamental para mantener los niveles de calidad de la red de Metro, que cuenta con más de 305 kilómetros y es utilizada por dos millones de viajeros cada día laborable.

